

KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT



#fuels2024
NAVIGATOR
FÜR NACHHALTIGE
MOBILITÄT!

21. Internationaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität

KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT 2024

22. & 23. Januar 2024 im CityCube Berlin

www.kraftstoffe-der-zukunft.com

Veranstalter:

Gefördert durch:

BBE | BUNDESVERBAND
Bioenergie e.V.

ufop

BDB^e
Bundesverband der Deutschen
Bioethanolwirtschaft e. V.

Fachverband
BIOGAS

VDB

rentenbank

Veranstalter, Partner & Organisation	3
Vorwort	6
Programmübersicht	8
Kongresstag 1 (Sessions 1,2+3) am Montag, 22. Januar 2024	10
Session 1 Klimaschutzziele im Verkehr zwischen Anspruch und Wirklichkeit	10
Session 2 Wann kommt die Strategie zur Energiewende im Verkehr?	11
Session 3 Umsetzung der EU-rechtlichen Vorgaben im Verkehr – Herausforderungen und Chancen ..	12
Nachwuchsförderwettbewerb	12
Bioenergie-Abendempfang	13
Kongresstag 2 (Sessions 4A, 4B, 4C, 4D) am Dienstag, 23. Januar 2024	14
Session 4A E-Fuels Aktueller Stand und Erwartungen	14
Session 4B Bioethanol – Potenziale jetzt ausschöpfen	15
Session 4C Biokraftstoffhandel international	16
Session 4D Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – Von der Forschung in die Praxis	17
Kongresstag 2 (Sessions 5A, 5B, 5C, 5D) am Dienstag, 23. Januar 2024	18
Session 5A Kraftstoffforschung – das Innovationspotenzial heben	18
Session 5B Biomethan als Kraftstoff	19
Session 5C Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Schifffahrt	20
Session 5D Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen	21
Kongresstag 2 (Sessions 6A, 6B, 6C, 6D) am Dienstag, 23. Januar 2024	22
Session 6A Energiewirtschaft – Grüner Wasserstoff	22
Session 6B Erneuerbare Kraftstoffe im Schwerlast- und Güterverkehr	23
Session 6C Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt	24
Session 6D Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft	25
Ihre Möglichkeit der Partnerschaft	26
Hotelempfehlungen	27
Veranstaltungsort und Anfahrt	28
Kontakt	29



BUNDESVERBAND
Bioenergie e.V.

Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)
EUREF-Campus 16 · 10829 Berlin
Tel.: +49(0)30 / 2758179-24
Fax: +49(0)30 / 2758179-29
gottfried@bioenergie.de
www.bioenergie.de



Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e. V.
Claire-Waldoff-Str. 7 · 10117 Berlin
Tel.: +49(0)30 235 97 99 40
Fax: +49(0)30 235 97 99 99
info@ufop.de
www.ufop.de



Bundesverband der deutschen
Bioethanolwirtschaft e.V.

BDB^e Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e. V.
Reinhardtstr. 16 · 10117 Berlin
Tel.: +49(0)30 3012953-0
Fax: +49(0)30 3012953-10
mail@bdbbe.de
www.bdbe.de



Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e. V.
Am Weidendamm 1A · 10117 Berlin
Tel.: +49(0)30 726259-11
Fax: +49(0)30 726259-19
info@biokraftstoffverband.de
www.biokraftstoffverband.de



Fachverband Biogas e. V.
Angerbrunnenstraße 12 · 85356 Freising
Tel.: +49(0)8161 9846-60
Fax: +49(0)8161 9846-70
info@biogas.org
www.biogas.org

Schirmherrschaft:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Invalidenstraße 44 · 10115 Berlin
Tel.: +49(0)30 18300-0
Fax: +49(0)30 18300-1920
buergerinfo@bmvi.bund.de

PARTNER

Gefördert durch:



Landwirtschaftliche Rentenbank
Hochstr. 2 · 60313 Frankfurt a. M.
Tel.: + 49(0)69 2107-0
Fax: + 49(0)69 2107-6444
office@rentenbank.de
www.rentenbank.de

Gold-Partner:



Silber-Partner:



Medien-Partner:



Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)
EUREF-Campus 16 · 10829 Berlin
Tel.: +49(0)30 / 2758179-24
gottfried@bioenergie.de | www.bioenergie.de

Anmeldung

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr für den 21. Internationalen Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2024“ (inkl. Pausengetränke, Mittagsbuffet, Abendveranstaltung und Vorträge zum Download nach der Veranstaltung) beträgt:

- 840,00 € Frühbucher Nicht-Mitglieder bis 30.11.2023
- 1.040,00 € Nicht-Mitglieder ab 1.12.2023
- 590,00 € Mitglieder (BBE, UFOP, VDB, BDB^e und Fachverband Biogas)
- 490,00 € Vertreter aus Bund- und Länderministerien sowie Bundesbehörden und Länderdienststellen sowie Hochschulen
- 90,00 € Studierende (bei Vorlage eines gültigen Studierendenausweis)
- kostenfrei Presse (Eintritt frei bei Vorlage eines gültigen Presseausweises) sowie Mitglieder des Deutschen Bundestags bzw. Europäischen Parlaments

Anmeldung & Rechnungslegung

Nach der Anmeldung erhalten Sie eine verbindliche Anmeldebestätigung per E-Mail. Nach Erhalt des Links zu den Zahlungsmodalitäten Anfang Januar 2024 können Sie dann zwischen den folgenden Zahlungsmöglichkeiten wählen: PayPal oder Zahlung via Kreditkarte über PayPal (Sie benötigen keinen PayPal Account, akzeptierte Karten: Visa, Mastercard). Bitte achten Sie bei den Angaben zum Zahlungsvorgang darauf, dass die hinterlegten Daten korrekt eingegeben werden. Bei Abweichung Ihrer Rechnungsdaten von den Anmeldeangaben bitte unbedingt die abweichende Rechnungsanschrift unten zusätzlich eingeben. Bei nachträglicher Korrektur der Rechnungsdaten müssen wir eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 25,- € zzgl. 19% MwSt. in Rechnung stellen. Bitte zahlen Sie die Teilnahmegebühr direkt nach Erhalt des Zahlungslinks Anfang Januar 2024. Zudem bitten wir Sie die Teilnahmegebühr umgehend und vor dem Kongress zu zahlen, damit wir Ihnen Einlass gewähren können.

Teilnehmerliste

Sofern Sie bei der Anmeldung Ihr Einverständnis gegeben haben, dass Vor- und Nachname sowie Unternehmenszugehörigkeit auf einer Teilnehmerliste veröffentlicht werden können, haben wir dies notiert. Die Einwilligung ist jederzeit widerruflich, sofern der Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE) schriftlich darüber informiert wird.

Stornierung

Eine Stornierung der Anmeldung ist kostenpflichtig. Bei Stornierung bis zum 05.01.2024 (nur schriftlich an gottfried@bioenergie.de) wird eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 50,00 € zzgl. 19% MwSt. erhoben. Für Stornierungen nach dem 05.01.2024 wird der volle Teilnehmerbeitrag fällig. Im Falle einer Stornierung geben Sie bitte Ihren Namen, Ihre Anschrift und Rechnungsnummer an. Alternativ können Sie ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer benennen.

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Namen der fünf Veranstalterverbände freue ich mich, Sie am **22. und 23. Januar 2024** zum bereits **21. Internationalen Fachkongress für erneuerbare Mobilität „Kraftstoffe der Zukunft 2024“** mit wieder **insgesamt 15 topaktuellen Sessions** im Präsenzformat im CityCube in Berlin begrüßen zu können.

Der Internationale Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft“ hat sich in den vergangenen 20 Jahren als die Leitveranstaltung der europäischen Biokraftstoffbranche und zugleich wichtiges Diskussionsforum für die deutsche, europäische und internationale Entwicklung erneuerbarer Mobilität etabliert. So konnten wir beim letzten Fachkongress im Januar 2023 über 700 Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus 33 Nationen begrüßen. Technologieoffenheit steht inhaltlich als zentrale Strategie weiterhin im Fokus des Fachkongresses. Der Kongress bietet Ihnen auch in 2024 die Möglichkeit zum aktiven Austausch und Netzwerken bei einem spannenden Programm mit über 60 Vorträgen zur aktuellen Branchenentwicklung, über wirtschaftliche und rechtliche Rahmenbedingungen für erneuerbare Kraftstoffe, Rohstoffe, Technologieentwicklungen, Innovationen und Absatzpotenziale in internationalen Märkten. Der Fachkongress wird wie gewohnt zweisprachig (Deutsch-Englisch) durchgeführt.

Das Motto des Fachkongresses lautet „Kraftstoffe der Zukunft 2024 – Navigator für nachhaltige Mobilität“!

Dieses Motto unterstreicht sehr treffend, dass für die sehr ambitionierten und herausfordernden Ziele des Klimaschutzes und hier insbesondere eines nachhaltigen und klimaschonenden Verkehrssektors ein klar

ausgerichteter politischer Kompass und vor Allem eine (investitions-)sichere Navigation durch den vielschichtigen Umsetzungs-Dschungel dringend benötigt werden.

Denn die Herausforderungen für einen sofort wirksamen Klimaschutz sind immens: So stellt exemplarisch der im August vom Umweltbundesamt (UBA) veröffentlichte Projektionsbericht 2023 der Bundesregierung zur Analyse der aktuellen Klimaschutzpolitik klar heraus, dass die nationalen Klimaziele bis 2030 und 2045 ohne zusätzliche Maßnahmen kaum zu erreichen sind. Auch wenn die Gesamtlücke im Vergleich zur vorherigen Projektion um 70 Prozent reduziert werden konnte, beträgt sie bis zum Jahr 2030 immer noch 331 Mio. Tonnen klimaschädliche Treibhausgasemissionen. Besonders der Sektor Verkehr wird seine Ziele um kumuliert 210 Mio. Tonnen besonders deutlich verfehlen – wie bereits in der Vergangenheit. Das Ziel der Netto-Treibhausgasneutralität bis 2045 wird unter den gegebenen Umständen nicht erreicht. Der Projektionsbericht zeigt damit sehr deutlich, dass es zusätzliche Maßnahmen braucht, um die gesteckten Klimaziele noch erreichen zu können. Diese Kernaussage lässt sich auch für den Mobilitätsbereich im europäischen und globalen Kontext ziehen: die Beiträge des Verkehrssektors für einen nachhaltigen Klimaschutz sind völlig unzureichend und es bedarf hier weiterer zielführender Maßnahmen.

Es gibt jedoch sofort umsetzbare Lösungen für die dringend notwendige Transformation des Mobilitätssektors: wir müssen insbesondere im Verkehrsbereich die Erneuerbaren Energien sofort noch zügiger, dynamischer und effizienter ausbauen, um uns so schnell wie möglich von den fossilen

Energieimporten und den diesbezüglichen Abhängigkeiten zu lösen und um vor Allem die ambitionierten Klimaschutzziele noch erreichen zu können. Dies wird aber nur gelingen, wenn wir alle verfügbaren Technologieoptionen nutzen. Für einen sofort wirksamen Klimaschutz und die Energieversorgungssicherheit gehören nachhaltige Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe unbedingt dazu.

Im Vergleich zu fossilen Kraftstoffen mindern Biokraftstoffe Emissionen um bis zu 84 Prozent und sparten hierzulande allein im Jahr 2021 rund 11,1 Mio. Tonnen klimaschädliches CO₂ ein. Nachhaltige Biokraftstoffe wie Biodiesel, Bioethanol und Biomethan sowie die weitere innovative Technologie-Palette der erneuerbaren Kraftstoffe sind somit das Rückgrat der Treibhausgasmindering im Mobilitätssektor. Daher gilt es, nachhaltige Biokraftstoffe und weitere erneuerbare Kraftstoffe für einen wirksamen Klimaschutz im Verkehr konsequent zu nutzen. Hierzu bedarf es national und international einer umfassenden Strategie für alternative Kraftstoffe und Antriebe. Und dies in allen Verkehrsbereichen: Denn Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe bieten passende Lösungen für den Straßenverkehr, für den Schwerlast- und Güterverkehr, für die Luftfahrt, für die Schifffahrt, für die Land- und Forstwirtschaft sowie für den öffentlichen Personennahverkehr im kommunalen Bereich.

Wir können weder beim Klimaschutz warten noch auf den Ersatz von Erdölimporten verzichten. Denn wie bereits erwähnt: Entscheidend für den Weg in eine erneuerbare Mobilität ist ein klarer Kompass mit einer verlässlichen und investitionssicheren Navigation.

Welch hervorragender Navigator für eine nachhaltige Mobilität der Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2024“ ist, das wollen wir mit der 2-tägigen Veranstaltung erneut unter Beweis stellen. Wirken Sie mit, damit die erneuerbaren Kraftstoffe ihre Stärken für eine nachhaltige Mobilität und einen sofort wirksamen Klimaschutz weiter ausspielen können. Seien Sie beim 21. Fachkongress dabei, um auf dem neuesten Stand bei allen Marktentwicklungen zu sein, aktuelle Branchentrends frühzeitig zu erkennen und die Zukunftsmärkte gemeinsam proaktiv gestalten zu können. Nutzen Sie vor Allem die Gelegenheit, sich persönlich austauschen und vernetzen zu können. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

Herzlichst

Ihr Artur Auernhammer,
Vorsitzender des Vorstandes
des Bundesverbandes Bioenergie



MONTAG, 22.01.2024

REGISTRIERUNG: HAUPTINGANG CITYCUBE/EINGANG MESSEDDAMM
1. KONGRESSTAG, SESSIONS 1, 2, 3 | PLENUMVERANSTALTUNGEN

SESSION 1 – RAUM A6

10:00 – 13:00 UHR

Klimaschutzziele im Verkehr zwischen Anspruch
und Wirklichkeit

SESSION 2 – RAUM A6

14:00 – 15:30 UHR

PODIUMSDISKUSSION

Wann kommt die Strategie zur Energiewende
im Verkehr?

SESSION 3 – RAUM A6

16:15 – 18:15 UHR

Umsetzung der EU-rechtlichen Vorgaben im Verkehr –
Herausforderungen und Chancen

NACHWUCHSFÖRDERPREIS

18:15 – 18:45 UHR

BIOENERGIE-ABENDEMPFANG

19:00 UHR

im hub27 (Halle 27, Messegelände)
(alle Kongressteilnehmende erhalten kostenfreien Eintritt)

DIENSTAG, 23.01.2024

2. KONGRESSTAG, SESSIONS 4 A–D, 5 A–D, 6 A–D | PARALLELSESSIONS

SESSIONS 4 A–D – PARALLEL-SESSIONS		9:00 – 11:00 UHR
4A	E-Fuels Aktueller Stand und Erwartungen	RAUM M1–M3
4B	Bioethanol – Potenziale jetzt ausschöpfen	RAUM M4–M5
4C	Biokraftstoffhandel international	RAUM M6–M7
4D	Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – von der Forschung in die Praxis	RAUM M8
SESSIONS 5 A–D – PARALLEL-SESSIONS		11:30 – 13:30 UHR
5A	Kraftstoffforschung – das Innovationspotenzial heben	RAUM M1-M3
5B	Biomethan als Kraftstoff	RAUM M4-M5
5C	Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Schifffahrt	RAUM M6-M7
5D	Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen	RAUM M8
SESSIONS 6 A–D – PARALLEL-SESSIONS		14:30 –16:30 UHR
6A	Energiewirtschaft & Grüner Wasserstoff	RAUM M1-M3
6B	Erneuerbare Kraftstoffe im Schwerlast- und Güterverkehr	RAUM M4-M5
6C	Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt	RAUM M6-M7
6D	Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft	RAUM M8

SESSION

1

Klimaschutzziele im Verkehr zwischen Anspruch und Wirklichkeit

10:00 – 13:00 UHR, RAUM A6

Moderation:

Stephan Arens, Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e.V. (UFOP) und Vorstand Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)

10:00

Nachhaltige Biokraftstoffe im Spannungsfeld von Klimaschutz und Rohstoffverfügbarkeit

Artur Auernhammer, Vorsitzender des Vorstandes des Bundesverbandes Bioenergie e. V. (BBE)

10:20

Das BMDV-Gesamtkonzept »Erneuerbare Kraftstoffe« zur Förderung der Weiterentwicklung und des Markthochlaufs fortschrittlicher Biokraftstoffe und E-Fuels

Hartmut Höppner, Staatssekretär im Bundesministerium für Digitales und Verkehr

10:50

EU-Initiative für eine nachhaltige Mobilität

Jane Amilhat, Referatsleiterin Saubere Verkehrswende (RTD.C.3) Clean Transport Transitions (Automotive, Aviation, Rail, Maritime), Europäische Kommission

11:20

Fit for 55: Sind die Klimaschutzziele aus Sicht der Automobilindustrie realistisch und erfüllbar?

Dr. Marcus Bollig, Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

11:50

Globale Strategie zur Defossilisierung des Kraftstoffmixes

Niels Anspach, Vizepräsident Wertschöpfungskette Biokraftstoffe, BP Europa SE

12:20

Diskussion

13:00 – 14:00 UHR

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

2

Podiumsdiskussion: Wann kommt die THG-reduzierte Kraftstoff-Strategie zur Energiewende im Verkehr?

14:00 – 15:30 UHR, RAUM A6

Moderation:

Sonja van Renssen, energy monitor

Jane Amilhat

Referatsleiterin Saubere Verkehrswende (RTD.C.3) Clean Transport Transitions (Automotive, Aviation, Rail, Maritime), Europäische Kommission

Alois Gerig

Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBE)

Dr. Uta Weiß

MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

Frank Huster

DSLV Bundesverband Spedition und Logistik e.V.

Prof. Dr. Thomas Garbe

Unterabteilungsleiter Regenerative Kraftstoffe, Volkswagen AG

Anmeldung

15:30 UHR – 16:15 UHR
KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

3

Umsetzung der EU-rechtlichen Vorgaben im Verkehr – Herausforderungen und Chancen

16:15 – 18:15 UHR, RAUM A6

Moderation:

Elmar Baumann, Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)

16:15

Rechtliche Rahmenbedingungen im globalen Wettbewerb – Wohin zieht es Erneuerbare Kraftstoffe?

Katja Wodjereck, Executive Vice President für Erneuerbare Produkte bei Neste

16:45

Physik und Nachhaltigkeit als Maßstab – Energiewende im Verkehr neu gedacht

Prof. Dr. Christian Beidl, Technische Universität Darmstadt

17:15

Die Rolle von Biokraftstoffen zur Erreichung der Klimaschutzziele im Verkehr

Dr. Anita Breyer, Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz

17:45

Die Dekarbonisierung des Straßenverkehrssektors im Rahmen der EU-Multi-Level-Governance

Jana Nysten. Stiftung Unweltenergierecht

18:15 – 18:45

NACHWUCHSFÖRDERWETTBEWERB



#fuels2024

Bioenergie-Abendempfang

19:00 UHR

Im hub27 (Halle 27, Messegelände)
(alle Kongressteilnehmende erhalten kostenfreien Eintritt)



SESSION

4A

E-Fuels | Aktueller Stand und Erwartungen

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M1-M3

Moderation:

Dr.-Ing. Franziska Müller-Langer,
DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

9:00

E-fuels und Endverbraucherperspektiven – ein weltweiter Überblick

Zoe Stadler, IEA Fortschrittliche Motorkraftstoffe (AMF TCP)

9:30

E-Fuels aus Chile – Fortschritte im HaruOni-Vorhaben

Matthias Moras, Porsche AG

10:00

Power-to-X: Dekarbonisierung mit Kraftstoffen der Zukunft – Fokus Methanol

Martin Miller, Rolls-Royce Power Systems

10:30

Die Technologie-Plattform PtL (TPP) – Auf dem Weg in die Realisierung

Prof. Dr.-Ing Manfred Aigner, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2024

11:00 UHR – 11:30 UHR

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

4B

Bioethanol – Potenziale jetzt ausschöpfen

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M4-M5

Moderation:

Stefan Walter, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDB^e)

9:00

Technisch-wirtschaftliche Bewertung eines neuartigen Ethanolherstellungspfades auf der Basis von Biomasse und Elektrizität

Daniel Klüh, Technische Universität München

9:30

Vorteile alkoholhaltiger Kraftstoffe für künftige Motoren

Prof. Dr. Thomas Garbe, Volkswagen AG

10:00

Technische Spezifikation CEN E10+ Arbeiten

Rod Williams, Convenor CEN E10+ Task Force

10:30

Der digitale Kraftstoffzwilling in der Praxis

Dr. Marko Babic, Robert Bosch GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

11:00 – 11:30 UHR

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

4C

Biokraftstoffhandel international

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M6-M7

Moderation:

Marco Zühlke, Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)

9:00

Treiber Klimaschutz und Energieversorgungssicherheit – Bestandsaufnahme und Ausblick an den internationalen Biokraftstoffmärkten

Dr. Claus Keller, S&P Global

9:30

Zertifizierung nachhaltiger Kraftstoffe für den Straßen-, Luft- und Seeverkehr auf den globalen Märkten

Dr. Norbert Schmitz, ISCC System GmbH

10:00

UCO-Verfügbarkeit & Auffindbarkeit

Patrick Lynch, Bioledger

10:30

Wissensbasiertes Entscheidungsfundament für die Bewertung von Zielkonflikten bei der Zertifizierung nachhaltiger Biokraftstoffe mit niedrigem iLUC-Risiko

Beike Sumfleth, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2024

11:00 – 11:30 UHR

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

4D

Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – Von der Forschung in die Praxis

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M8

Moderation:

Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW Hamburg)

9:00

Die nationale Biomassestrategie – NABIS – Priorisierung und Schwerpunkte der zukünftigen Verwendung von Biomasse zur energetischen Nutzung

D. Vilela Oliveira, Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz

9:25

Ausbau der Versorgung mit mit Wasserstoff behandelten Biokraftstoffen: Vorteile und Herausforderungen

Giulia Squadrin, Argus Media

9:50

Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt, PtX-Kraftstoffe, Stoffliche Nutzungskonzepte und innovative Bioökonomie-Strategien

Christian Schmidt, TU Bergakademie Freiberg

10:15

Verbesserung der Qualität von synthetischem Benzin durch Modifizierung des MtG-Prozesses

Dr. Paul Knüpfer, TU Bergakademie Freiberg

10:40

CO₂ als zukünftiger Rohstoff – Die Rolle von Wasserstoff und CO₂ für Energiewende und Dekarbonisierung

Dr. Armin Günther, Air Liquide Global E&C Solutions Germany GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

11:00 – 11:30 UHR

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5A

Kraftstoffforschung – das Innovationspotenzial heben

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M1-M3

Moderation:

Prof. Dr. Jürgen Krahl, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

11:30

Denkschrift – Die Energiesituation in Deutschland: Eine Analyse der aktuellen Situation und die Aussichten für postfossile Energiequellen

Prof. Dr.-Ing. Frank Atzler, Universität Dresden

12:00

B10 zur partiellen Defossilisierung der Bestandsflotte

Prof. Markus Jakob, Hochschule für angewandte Wissenschaften Coburg

12:30

Methanol als Alternative zum Dieselmotorkraftstoff? Herausforderungen und Lösungen

Dr. Martin Müller, Cirkel Beratungsgesellschaft mbH

13:00

Bestimmung der Fuel-Stabilität mit Sensoren

Sebastian Feldhoff, OWI Science for Fuels gGmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2024

13:30 UHR – 14:30 UHR

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5B

Biomethan als Kraftstoff

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M4-M5

Moderation:

Dirk Bonse, Fachverband Biogas

11:30

Pilot-SBG: THG-Quote als Treiber für erneuerbares Methan aus regionalen biogenen Rest- und Abfallstoffen

Hendrik Etzold, Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

11:55

Die Kraft der Veränderung: Deutschlands größte Biomethan-Anlage befeuert die Energiewende mit grüner Innovation

Hermann Benning, revis bioenergy GmbH

12:20

Umwandlung von Gas in Flüssigkeit: Marktdiversifizierung für Biogasanlagen

Alexey Mozgovoy, Hitachi Zosen Inova BioMethan GmbH

12:45

Mit Biokraftstoff aus Deutschland die Verkehrswende vorantreiben

Jörg Fischer, EnviTec Biogas AG

13:10

Rechtliche Durchbrüche für den internationalen Handel: Auswirkungen auf den europäischen Biomethanhandel

Zoltan Elek, Landwärme GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

13:30 UHR – 14:30 UHR

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5C

Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Schifffahrt

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M6-M7

Moderation:

Prof. Dr.-Ing. Bert Buchholz, Universität Rostock, CIMAC Deutschland

11:30

FuelEU Maritime – EU Gesetzesinitiative zur Reduktion der Treibhausgasemissionen im Seeverkehr

Andrea Wehinger, Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz

12:00

Biokraftstoffeinsatz und Emissionsverhalten bei einem maritimen Viertakt-Generatormotor

Prof. Dr.-Ing. Wolfram Gottschalk, IAV GmbH

12:30

Dekarbonisierung von LNG mit Biomethan und e-Methan – Stand heute und Ausblick

Dr. Max Kofod, Shell Global Solutions GmbH

13:00

Wasserstoff und synthetische Kraftstoffe für die Schifffahrt: Pilotprojekte, Flottenetze und Synergieeffekte

Dr.-Ing. Christopher Stanik, Teamleiter Maritime Anwendungen, NOW GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2024

13:30 UHR – 14:30 UHR

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5D

Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M8

Moderation:

Detlef Evers, Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe (MVaK)

11:30

Verfügbarkeit von Rohstoffen für die Herstellung von Biokraftstoffen im Lichte der Überarbeitung von Anhang IX der RED

Dáša Mamrillová, European Waste-based & Advanced Biofuels Association – EWABA

12:00

Fünf Jahre »Jeder Tropfen zählt« – Vom Pilotprojekt zum etablierten Sammelsystem für Alt Speiseöl aus Haushalten

Hubert Zenk, Jeder Tropfen Zählt GmbH

12:30

Biokraftstoffe auf Abfallbasis als Lösung für die Dekarbonisierung der maritimen Industrie

Manja Ostertag, Bunker Holding A/S

13:00

Hydrobehandeltes Pflanzenöl als vollständiger Ersatz für fossilen Diesel und Konkurrenz zu Biodiesel?

Daria Kochetkova, SGS INSPIRE, SGS Germany GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

13:30 UHR – 14:30 UHR

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

6A

Energiewirtschaft – Grüner Wasserstoff

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M1-M3

Moderation:

Werner Diwald, Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband e.V. (DWV)

14:30

NWS 2.0 – Rolle der Pipeline für die Wasserstoffwirtschaft und eine gesicherte Energieversorgung der deutschen Wirtschaft

Dr. Felix Matthes, stellv. Vorsitzender Nationaler Wasserstoffrat

15:00

Vorstellung H2 Mobility-Projekt – Aufbau einer H2-Infrastruktur für Nfz

Dominik Herzog, H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG

15:30

ECO-Runner: als effizienteste wasserstoffbetriebene Stadtauto der Welt

Thijs Vanderlinden & Julie Den Dekker, ECO-RUNNER

16:00

Zertifizierung von e-Fuels – Hintergrund, praktische Umsetzung und Herausforderungen

Michael Kolbeck, TÜV SÜD Industrie Service GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2024

16:30 UHR
KONGRESSENDE

SESSION

6B

Erneuerbare Kraftstoffe im Schwerlast- und Güterverkehr

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M4-M5

Moderation:

Korinna Jörling, NOW GmbH

14:30

Erfahrungen und Perspektiven der Deutschen Bahn zum Einsatz erneuerbarer Kraftstoffe im Güterverkehr

Jörg Schneider, DB Cargo AG

15:00

Technologieneutralität in der Krise: Warum zukünftige Regulierung erneuerbare Kraftstoffe nicht ignoriert darf!

Johannes Küstner, Iveco Group

15:30

Nachweis von THG-Einsparungen für Kraftstoffkunden – marktorientierte Erweiterung des REDcert-EU-Systems

Peter Jürgens, REDcert GmbH

16:00

Regenerative Kraftstoffe in der Praxis – die Kunden geben die Strategie vor

Simon Brück, Bundesverband Spedition und Logistik (DSLVL)

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

16:30 UHR
KONGRESSENDE

SESSION

6C

Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M6-M7

Moderation:

Prof. Dr.-Ing. Martin Kaltschmitt, Technische Universität Hamburg (TUHH)

14:30

Klimaneutrales Fliegen mit Biokraftstoffen und Wasserstoff – Die Strategie von Airbus

Adrian Herberger, Airbus

15:00

Bereit zum Abheben? Wie der Markthochlauf von SAFs gelingt

Benedikt Wirmer, Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V. (en2x)

15:30

Vom Rohstoff zum Flug - Potenzial und Marktentwicklung von SAF

Florian Schäfer, PwC Strategy& (Germany) GmbH

16:00

Bewertung von Technologien und Importoptionen für nachhaltige Luftfahrttreibstoffe

Dr.-Ing. Ralph-Uwe Dietrich, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2024

16:30 UHR
KONGRESSENDE

SESSION

6D

Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M8

Moderation:

Prof. Dr. Peter Pickel, John Deere GmbH & Co. KG

14:30

Erneuerbare Antriebsenergien für Landmaschinen – Überblick und Handlungsoptionen

Dr. Edgar Remmele, Technologie- und Förderzentrum im Kompetenzzentrum für
Nachwachsende Rohstoffe (TFZ) & Henning Eckel, Kuratorium für Technik und Bauwesen in
der Landwirtschaft e.V. (KTBL)

15:00

Pflanzenöl als Brückentechnologie – Das Projekt ResiTrac

Andreas Schröder, John Deere GmbH & Co. KG

15:30

Brennstoffzellentraktoren im Einsatz – Konzept und Felddaten

Dr. Philipp Kress, AGCO GmbH

16:00

Erste Ergebnisse des österreichischen Förderprogramms „Versorgungssicherheit im ländlichen Raum – Energieautarke Bauernhöfe“ im Bereich erneuerbare Antriebsenergie

Alexander Bachler, Landwirtschaftskammer Österreich

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

16:30 UHR
KONGRESSENDE

Ihre Möglichkeit der Partnerschaft

Unternehmen und Organisationen, die ihr Engagement im Biokraftstoffsektor und für erneuerbare Mobilität öffentlichkeitswirksam und zielgruppengenau vermarkten möchten, können den Fachkongress als Partner unterstützen und sich im Rahmen des Kongresses präsentieren.

Vorteile Ihrer Präsentation:

- Öffentliche Wahrnehmung und Positionierung Ihres Unternehmens / Ihrer Organisation bei einem der größten Branchentreffen für erneuerbare und alternative Kraftstoffe weltweit
- Ausstellungsstand für Diamant- und Goldpartner
- Große Breitenwirkung vor internationalem Fachpublikum und in der Fachpresse
- Exklusive Werbung im Direktmailing, durch Logoabdruck im Kongressprogramm & auf der Kongresswebsite
- Anbahnung von Geschäftskontakten

Folgende Beteiligungsmöglichkeiten bieten wir Ihnen an:

Diamant-Partner
(7.000 € zzgl. MwSt.)

Gold-Partner
(5.000 € zzgl. MwSt.)

Silber-Partner
(2.500 € zzgl. MwSt.)

Ihre Kongressbeteiligung



Weitere Detailinformationen
sowie Ansprechpartner und
Buchungsformular:

Beteiligungsangebot



Hotelempfehlungen

In folgenden Hotels sind Zimmer-Kontingente für Kongressteilnehmer reserviert. Bitte nennen Sie den Kongress „Kraftstoffe der Zukunft 2024 / Fuels of The Future 2024“ als Stichwort. **Die Bezahlung der Hotelzimmer erfolgt durch die Teilnehmer.**

Citadines Kurfürstendamm

Olivaer Platz 1, 10707 Berlin
 BUCHUNG, direkt unter:
 Tel.: + 49(0)30 887761001
 anke.baudisch@citadines.com

EZ inkl. Frühstück **93 €**
Buchungsfrist abgelaufen

Lindner Hotel Am Ku'damm

Kurfürstendamm 24, 10719 Berlin
 Tel.: + 49(0)30 8182 51 12 5

EZ inkl. Frühstück **126 €**
 DZ inkl. Frühstück **148 €**
Buchbar bis 15.01.2024

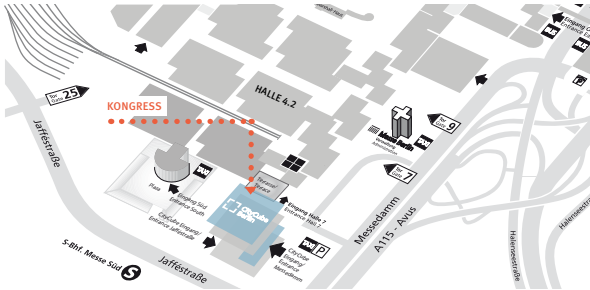
Pullmann Berlin Schweizerhof

Budapester Straße 25, 10787 Berlin,
 Tel.: + 49(0)30 – 269 60

EZ inkl. Frühstück **169 €**
 DZ inkl. Frühstück **194 €**
Buchungsfrist abgelaufen

Veranstaltungsort und Anfahrt

CityCube Berlin
 Messedamm 26
 14055 Berlin
 Tel.: +49(0)30 3038-0
 Fax: +49(0)30 3038-2325



Auf dem Veranstaltungsgelände ist es möglich, an der Garderobe kostenfrei auch Gepäckstücke abzugeben.

Anreisehinweise CityCube Berlin:

Hbf. Berlin, Zoologischer Garten oder Charlottenburg
 S-Bahn 5 – Richtung Spandau – Haltestelle Messe Süd
 S-Bahn 7 – Richtung Potsdam Hbf. – Haltestelle Westkreuz
 S-Bahn 75 – Richtung Westkreuz – Haltestelle Westkreuz

Bahnhof Berlin Spandau

S-Bahn 5 bis Haltestelle Messe Süd

Innerstädtisch

S-Bahnen sowie U2 – Richtung Ruhleben – Haltestelle Kaiserdamm
 (Fußweg zum CityCube etwa 15 min)

Flughafen BER

Verschiedene öffentliche Verkehrsmittel bringen Sie in die Stadt. Bitte informieren Sie sich über www.vbb.de

Autoverbindung

Das Leitsystem „Messegelände“ an den A10-Abzweigen (Berliner Ring) „Nuthetal“, „Oranienburg“, „Schönefelder Kreuz“ und „Pankow“ führt direkt auf die Stadtautobahnen A111, A115 und A100 zum AB-Dreieck „Funkturn“ – Ausfahrt „Messegelände“ – Parkhaus direkt am CityCube vorhanden.

#fuels2024

Ihre Ansprechpartnerin

Charlotte Gottfried

Referentin für Kongress- und Veranstaltungsmanagement

Tel.: +49 (0)30 27 58 179 – 24

Mobil: +49 (0)151 552 470 56

Mail: gottfried@bioenergie.de

Web: www.kraftstoffe-der-zukunft.com

Bleiben Sie immer auf dem neusten Stand:

www.kraftstoffe-der-zukunft.com

[Twitter](#)

[YouTube](#)

Redaktionsschluss: 17. Januar 2024