

## 23. Internationaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität

TURBO ZÜNDEN, ERNEUERBAR DURCHSTARTEN

19.–20. Januar 2026 | CityCube Berlin



## Programm

Veranstalter:

BBE | BUNDESVERBAND Bioenergie e.V.

BDBe | BUNDESVERBAND Bioethanolwirtschaft e.V.

Fachverband BIOGAS

ufop

Schirmherr:

Bundesministerium für Verkehr

Gefördert durch:

rentenbank

VDB

[www.kraftstoffe-der-zukunft.com](http://www.kraftstoffe-der-zukunft.com)

### 4A

Der lange Weg zu E-Fuels: Erfolge und Herausforderungen  
9:00 – 11:00, RAUM M1-M3

Moderation:  
Dr. Franziska Müller-Langer, DBFZ  
Deutsches Biomasseforschungszentrum  
gemeinnützige GmbH

eFuels und E-Mobilität – Was kann bis 2050 erreicht werden?  
Dr. Tobias Block, eFuel Alliance e.V.  
E-fuels im Markthochlauf – Aktuelle Kostenentwicklungen, Erfolgsfaktoren und Hemmnisse  
Dr. Michaela Unteutsch, Frontier Economics  
E-Fuels in der Anwendung: Erste öffentliche Tankstelle  
Christian Hanke, German eFuel one & Dr. Lorenz Keine, eFuel GmbH & Lüthmanngruppe  
Europas größte E-Fuel-Anlage startet in Frankfurt  
Samantha Michaux, Ineratec  
Flexible Herstellung von Benzin und Kerosin aus Methanol über Olefine  
Dr. Ulrich Arnold, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

### 1

Turbo zünden, erneuerbar durchstarten – Erneuerbare Kraftstoffe als Schlüssel zur Erreichung der Klimaziele  
10:00 – 12:45, RAUM A6

Moderation:  
Stephan Arens,  
BBE-Vorstand und Union zur Förderung von Öl- und Proteinpflanzen e.V. (UFOP)

Einführende Moderation  
Den Turbo zünden und mit erneuerbaren Kraftstoffen durchstarten  
Marlene Mortler, Vorsitzende des Vorstandes des Bundesverbandes Bioenergie e.V. (BBE)  
Strategien und Maßnahmen der neuen Bundesregierung zum Ausbau erneuerbarer Kraftstoffe in den verschiedenen Verkehrsbereichen  
Patrick Schnieder, MdB & Bundesminister für Verkehr  
Fit for 55: Sind die politischen Leitlinien für erneuerbare Kraftstoffe richtig festgelegt?  
Jörg Hübeler, Head of Global Accounts, Neste & Dr. Andreas Mündel, SVP Strategy & Operations Programs, DHL Group

Talkrunde I: Politik trifft Praxis – Passen die politischen Rahmenbedingungen?

Einleitende Worte durch Moderation  
Deutsche Automobilindustrie auf dem Weg zur klimaneutralen Mobilität

Andreas Rade, Geschäftsführer Politik & Gesellschaft beim Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Verbraucher im Fokus: Wege zu klimafreundlichem Verkehr

Karsten Schulze, Technikpräsident Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC)

ETS2- Bedeutung und Effekte für erneuerbare Kraftstoffe in der EU und Deutschland

Philipp Artur Kienschner, Head of Research Area, Energiewirtschaftliches Institut der Universität Köln

Talkrunde II: Die Branche fragt, die Experten antworten

### 2

RED III-Umsetzung in Europa – Höhere Quoten und verbesserte Zertifizierung  
14:00 – 16:00, RAUM A6

Moderation:  
Elmar Baumann,  
Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)

Umsetzung der EU-Richtlinie RED III – vom EU-Tisch auf die nationale Ebene  
Dr. Daria Kochetkova, SGS INSPIRE  
RED III-Umsetzung: Betrugsvorbeugung und Quotenhöhen – Bewertung aus Verbandssicht  
Stefan Schreiber, Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)  
Stärkung der RED-Zertifizierung für abfall- und rückstandsbasierte Biokraftstoffe  
Dr. Norbert Schmitz, ISCC System GmbH

Talkrunde III: Ist die Umsetzung der RED III ausreichend, um Betrug zu bekämpfen und den Markt wiederzubeleben?

16:00 – 16:45 KAFFEPAUSE

16:45 – 17:15 Nachwuchsförderwettbewerb: Zukunft beginnt jetzt – Nachwuchstalente gestalten erneuerbare Mobilität

Moderation Christine Kroke, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

Herstellung von nachhaltigen Flugtreibstoffen aus Elektrolyse Wasserstoff und erneuerbarem Kohlenstoff  
Vincent Eyberg, Technische Universität München, TUM School of Engineering and Design

Dezentrale Produktion von direkt nutzbarem nachhaltigem Flugkraftstoffen mittels innovativer Power-to-Liquid-Prozesskette

Harald Bürgmayr, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Hydroprocessing von methanolbasiertem Schwerbenzin – Flexible Blending-Komponenten in Raffinerien der Zukunft

Jonathan Rummel, Engler-Bunte-Institut, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Zwischen Innovation und Skepsis: Treiber und Barrieren erneuerbarer Antriebsenergien bei Traktoren

Joseph Sebastian Schapfl, Hochschule Weihenstephan

### 3

MONTAG, 19.01.

Welcher Verkehrsträger erhält welche erneuerbaren Kraftstoffe in welchen Mengen?  
17:15 – 18:45, RAUM A6

Moderation:  
Stefan Walter,  
Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

Impuls: Faktor 10 bis 2050 – Erneuerbare Kraftstoffe zwischen Anspruch und Wirklichkeit

Dr. Franziska Müller-Langer, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

Strategie für erneuerbare Kraftstoffe aus Sicht eines Inverkehrbringers

Carsten Pöhl, BP Europa SE

Strategie für erneuerbare Kraftstoffe aus Sicht der Quotenverpflichteten

Nadine Rublé, Wirtschaftsverband Fuels and Energie e.V. (en2x)

Strategie für erneuerbare Kraftstoffe aus Sicht der Luftfahrt  
Siegfried Knecht, Vorsitzender des Vorstandes bei arieg – Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e.V.

Strategie für erneuerbare Kraftstoffe aus Sicht der Schifffahrt

Peter Müller-Baum, VDMA Engines and Systems



Stand: 02.12.2025

12:45 – 14:00  
MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

### 4B

Bioethanol stärken – Beimischung ausbauen, CO2-Reduktion beschleunigen  
9:00 – 11:00, RAUM M4-M5

Moderation:  
Dr. Juta Rottke, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

Mehr als Ethanol: Die moderne US-Bioraffinerie als Motor für nachhaltige Innovation

Emily Marthaler, Growth Energy

E20 – Stand der Normierung  
Rod Williams, CEN (Comité Européen de Normalisation)

Bioethanolanlagen als Erzeuger von Negativemissionen

Malgorzata Borchers, CDRterra

Blend für Balancing: Beimischungen hochfahren und digital integrieren

Frank Schulze, Exolum Mannheim GmbH

### 4C

Weltweit verbunden – Chancen und Risiken im internationalen Handel mit erneuerbaren Kraftstoffen  
9:00 – 11:00, RAUM M6-M7

Moderation:  
Torsten Weidemann, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

Rohstoffe 2026 – Globaler Ausblick

Artem Hammerschmidt, Ceras Analytics

Missing link PtX für den Übergang zu erneuerbaren Energien – wie kann die Zusammenarbeit mit dem globalen Süden gelingen?

Torsten Schwab, International PtX Hub

Die Niederlande als Tor für erneuerbare Kraftstoffe aus aller Welt

Loes Knotter, Netherlands Platform Renewable Fuels

Biokraftstofflogistik und Effizienz der Lieferkette

Kesih van den Berg, Rotterdam Port

### 4D

DIENSTAG, 20.01.

Vom Labor auf die Straße – Wege zu fortschrittlichen alternativen Kraftstoffen in der Praxis  
9:00 – 11:00, RAUM M8

Moderation:  
Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW Hamburg)

Die Rolle von Wasserstoff, CO2 sowie weitere circularity Optionen für Mobilität und Industrie & Erkenntnisse aus dem EU-finanzierten Projekt M'ARE für den maritimen Kraftstoffsektor

Dr. Armin Günther, Air Liquide Germany GmbH

Die Mobilität der Zukunft: Vielfalt statt Einfalt in Antrieben und Energieträger

Dr. Andreas Kufferath, Robert Bosch GmbH

Der reFuels – Ansatz von der Forschung zum industriellen Einsatz

Dr. Olaf Toedter & Prof. Dr. Nicolaus Dahmen, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Integrität zukünftiger Kraftstoffe: Manipulationssichere Kraftstoffauthentifizierung und Vermeidung menschlicher Fehler durch sichere Kommunikation zwischen Fahrzeug und Tankstelle

Gerhard Haft, Vitesco Technologies GmbH

19:00  
BIOENERGIE-ABENDEMPEFANG  
im hub27 (Halle 27, Messegelände)  
(alle Kongressteilnehmende erhalten kostenfreien Eintritt)

5A

5B

5C

5D

DIENSTAG, 20.01.

Kraftstoffforschung ganzheitlich denken – Impulsgeber vom Tank bis zum Anwender  
11:30 – 13:30, RAUM M1-M3

Moderation:  
Prof. Dr. Jürgen Krah, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

Partikelbildung direkteinspritzender Ottomotoren in Abhängigkeit ausgewählter Kraftstoffparameter

Johanna Klose, Volkswagen AG

Nachhaltiges Antriebskonzept für den neuen Forschungseisbrecher Polarstern

Detlef Wilde, Alfred-Wegener-Institut, Helmholtz-Zentrum für Polar- und Meeresforschung (AWI)

Neuer Kraftstoff am Horizont: RSX – erneuerbar, nachhaltig und mehr

Sebastian Dörr, TECOSOL GmbH

Bioverarbeitung in der Imagekrise – zwischen Wissenschaft und Marketing

Daniel Reinhart, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

Integration von erneuerbarem Strom in Biomass-to-Liquid: Eine technisch-ökonomische Bewertung von elektrifizierten BtL-Prozessen

Marcel Dossow, Technische Universität München (TUM) & Gewinner Nachwuchsförderwettbewerb 2025

Verkehr im Wandel – Unterwegs mit Biomethan & Bio-LNG  
11:30 – 13:30, RAUM M4-M5

Moderation:  
Dirk Bonse, Fachverband Biogas e.V.

Biomethan im Verkehrswesen: Marktdynamik in einer wettbewerbsintensiven Biokraftstoff-Landschaft

Svea Winter, Argus Media

RED III-Umsetzung: Chancen und Herausforderungen für Biomethan in der THG-Quote

Matthias Edel, Erneuergas

BIOKRAFT: Biomethan als Kraftstoff – eine Perspektive für landwirtschaftliche Biogasanlagen

Ursula Roth, Kuratorium für Technik und Bauwesen in der Landwirtschaft (KTBL)

Zertifizierung von Biomethan – Erfahrungswerte aus der Praxis

Dr. Cornelia Rönsch, Institut für Biogas, Kreislaufwirtschaft und Energie

CO<sub>2</sub>-Verflüssigung bei der Biomethanauflösung – maximale Treibhausgasminderung bei der Produktion von Kraftstoff

Lars Sittauer, AVRIO Energie GmbH

Volle Kraft voraus Kraft mit erneuerbaren Schiffskraftstoffen  
11:30 – 13:30, RAUM M6-M7

Moderation:  
Prof. Dr. Bert Buchholz, Universität Rostock, CIMAC Deutschland

Schiffsantriebe der Zukunft – Chancen und Herausforderungen für die Mittelständischen Energiewirtschaft

Benjamin Ost, MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

Die Zukunft von BioLNG: Eine globale Perspektive für die Dekarbonisierung des Straßen- und Seeverkehrs

Caroline Braun, Anew Climate Europe GmbH

Erneuerbares Ethanol als Schiffskraftstoff: Ein Wegbereiter für die Dekarbonisierung und Defossilisierung der Schifffahrt

Carlo Alberto Miani, ePURE - Europäischer Verband für erneuerbares Ethanol

Methoden zur Bewertung der Drop-In-Tauglichkeit neuartiger, maritimer Biokraftstoffe anhand von Biocrude-Oils aus Pyrolyse-Verfahren

Dr. Robert Bank, Forschungszentrum für Verbrennungsmotoren und Thermodynamik Rostock GmbH (FVTR)

Hohe FAME-Beimischung in der Binnenschifffahrt – B30 works!

Katharina Friedrich, AGQM Biodiesel e.V.

Aus Abfall wird Antrieb – Biokraftstoffe für eine nachhaltige Mobilität  
11:30 – 13:30, RAUM M8

Moderation:  
Detlef Evers, Mittelstandsverband abfall-basierter Kraftstoffe e.V. (MVaK)

Umsetzung der RED III in den Niederlanden: Was dies für Biokraftstoffe aus Abfällen und Reststoffen bedeutet

Job Barnhoorn, Renewable Strategies

Fortschritte bei der abfallbasierten Biodieselverarbeitung mit Enzymen

Frederik Jonsbak Rohde, Novozymes A/S & Michael Sirch, AT Agrar-Technik int. GmbH

„Advanced Bioenergy Lab“ – Errichtung eines Reallabors zur Erzeugung von Fischer-Tropsch-Kraftstoff aus land- und forstwirtschaftlichen Reststoffen

Alexander Bachler, Landwirtschaftskammer Österreich

Pyrolyseöle als Drop-in-Kraftstoffe für die maritime Energiewende: Mischbarkeit, Stabilität und Upgradingstrategien

Dr. Fanny Langschwager, Universität Rostock

13:30 – 14:30 MITTAGS - UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

6A

6B

6C

6D

DIENSTAG, 20.01.

Erneuerbar geladen – Grüner Wasserstoff im Tank  
14:30 – 16:30, RAUM M1-M3

Moderation:  
Sebastian Kobbelt, Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband e.V. (DWV)

Globale Marktstrategien für grünen Wasserstoff und Powerfuels – Von der Vision zur internationalen Umsetzung  
Kristina Haverkamp, Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)

Hylane bringt Wasserstoff-Lkw per Mietmodell auf europäische Straßen  
Pia Priesmeier, hylane GmbH

Grüner Wasserstoff aus Biomasse – Der dezentrale Turbo für den Hochlauf  
Dr. Andy Gradel, BtX energy GmbH

Dezentrale Biomethanolsynthese aus Biogas als Wertschöpfungsalternativer zur Verstromung  
Benedict Bender, OWI Science for Fuels gGmbH & Carl Fritsch, Research Institute for Water Management and Climate Future at RWTH Aachen University

Sofort klimafreundlich – Erneuerbare Kraftstoffe für den Schwerlast – und Güterverkehr  
14:30 – 16:30, RAUM M4-M5

Moderation:  
Simon Brück, Bundesverband Spedition und Logistik (DSLV)

Ob Blau oder Gelb: Was zählt ist grüne Logistik mit Bio-CNG  
Jens Voshage, OG Clean Fuels / OrangeGas Germany GmbH

Beyond Diesel: Powering Tomorrow's Trucks with Next-Generation Fuels  
Dr. Lydia Gehrlein, Daimler Truck AG

Marktentwicklung und Herausforderungen von alternativen Antriebsenergien im Straßengüterverkehr  
Julian Janocha, Westfalen AG

GasPowered ist gekommen, um zu bleiben – von der Brückentechnologie zur echten Alternative  
Gregor Frieb, Business Development Volvo Trucks Germany

Fliegen mit Verantwortung – Erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt  
14:30 – 16:30, RAUM M6-M7

Moderation:  
Prof. Dr. Martin Kaltschmitt, stellvertretender Vorsitzender des Vorstands bei arieg – Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e.V.

Erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt – technisch-ökonomisch-ökologische Bewertung verschiedener Forschungs- und Entwicklungslösungen

Dr. Ralph-Uwe Dietrich, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

Herausforderungen und Chancen für Sustainable Aviation Fuels

Dr. Joachim Lang, Bundesverband der Deutschen Luftverkehrsbranche e.V. (BDL)

Von Kero zu Zero – Wege zum nachhaltigen Flugverkehr

Volker Ratzmann, DHL Group

Vorabprüfung von Flugkraftstoffen zur Risikominimierung bei der Entwicklung: Aktuelle Anwendungen und Zukunftsperspektiven

Dr. Uwe Bauder, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

Das Potenzial Australiens als globale SAF-Supermacht erschließen?

Özgür Tuna, Australian Consulate-General Germany

Grüne Power auf dem Acker – Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft  
14:30 – 16:30, RAUM M8

Moderation:  
Prof. Dr. Peter Pickel, VDI Fachgesellschaft Technologies of Life Sciences

Grüner Traktor, große Zweifel? – Was Landwirte über erneuerbare Antriebsenergien für Traktoren denken: Ergebnisse einer bundesweiten Online-Befragung

Johannes Buchner Hochschule Weihenstephan-Triesdorf am TUM Campus Straubing

Neue Biomethanprojekte für die Kraftstoffnutzung

Klaus Senghaas, New Holland – CNH Industrial Deutschland GmbH

Flexibler Betrieb mit nachhaltigen Alkoholkraftstoffen für Land-, Bau- und IWW-Maschinen

Prof. Dr. Wolfram Gottschalk, TU Braunschweig

Maßnahmen/ Ziele zur Umstellung auf regenerative Kraftstoffe und Antriebssysteme auf dem Weg zur klimaneutralen Bewirtschaftung der BaySG

Anton Dippold, Bayerische Staatsgüter

16:30 ENDE DER VERANSTALTUNG