

23. Internationaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität

TURBO ZÜNDEN, ERNEUERBAR
DURCHSTARTEN

19. – 20. Januar 2026 | CityCube Berlin



Programm

Veranstalter:

BBE | BUNDESVERBAND
Bioenergie e.V.

BDB^e | ufoP

Fachverband
BIOGAS | VDB



Schirmherr:

Bundesministerium
für Verkehr

Gefördert durch:

rentenbank

www.kraftstoffe-der-zukunft.com

Stand: 18.12.2025

1

Turbo zünden, erneuerbar durchstarten
– Erneuerbare Kraftstoffe als Schlüssel
zur Erreichung der Klimaziele
10:00 – 12:45, RAUM A6

Moderation:
Stephan Arens,
BBE-Vorstand und Union zur Förderung von
Öl- und Proteinpflanzen e.V. (UFOP)

Einführende Moderation
Den Turbo zünden und mit erneuerbaren
Kraftstoffen durchstarten
Marlene Mortler, Vorsitzende des Vorstandes
des Bundesverbandes Bioenergie e.V. (BBE)

**Strategien und Maßnahmen des
Bundesverkehrsministeriums zum
Ausbau erneuerbarer Kraftstoffe in den
verschiedenen Verkehrsbereichen**
Patrick Schnieder, MdB & Bundesminister für
Verkehr

**Fit for 55: Sind die politischen Leitlinien für
erneuerbare Kraftstoffe richtig festgelegt?**
Jörg Hübeler, Head of Global Accounts,
Neste & Dr. Andreas Mündel, SVP Strategy &
Operations Programs, DHL Group

**Talkrunde I: Politik trifft Praxis – Passen die
politischen Rahmenbedingungen?**

Einleitende Worte durch Moderation
Deutsche Automobilindustrie auf dem Weg
zur klimaneutralen Mobilität
Andreas Rade, Geschäftsführer Politik
& Gesellschaft beim Verband der
Automobilindustrie e.V. (VDA)

**Verbraucher im Fokus: Wege zu
klimafreundlichem Verkehr**
Karsten Schulze, Technikpräsident Allgemeiner
Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC)

**ETS2- Bedeutung und Effekte für erneuerbare
Kraftstoffe in der EU und Deutschland**
Philipp Artur Kienscherf, Head of Research
Area, Energiewirtschaftliches Institut der
Universität Köln

**Talkrunde II: Die Branche fragt, die Experten
antworten**

12:45 – 14:00

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

2

RED III-Umsetzung in Europa –
Höhere Quoten und verbesserte
Zertifizierung
14:00 – 16:00, RAUM A6

Moderation:
Elmar Baumann,
Verband der Deutschen
Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)

**Umsetzung der EU-Richtlinie RED III – vom EU-Tisch auf
die nationale Ebene**
Dr. Daria Kochetkova, SGS INSPIRE

**RED III-Umsetzung: Betrugsvermeidung und Quotenhöhen
– Bewertung aus Verbandssicht**
Stefan Schreiber, Verband der Deutschen
Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)

**Stärkung der RED-Zertifizierung für abfall- und
rückstandsbierte Biokraftstoffe**
Dr. Norbert Schmitz, ISCC System GmbH

**Talkrunde III: Ist die Umsetzung der RED III
ausreichend, um Betrug zu bekämpfen und den Markt
wiederzubeleben?**

16:00 – 16:45 KAFFEPAUSE

16:45 – 17:15 Nachwuchsförderwettbewerb: Zukunft
beginnt jetzt – Nachwuchstalente gestalten erneuerbare
Mobilität

**Moderation Christine Kroke, Bundesverband der
deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDB^e)**

**Herstellung von nachhaltigen Flugtreibstoffen aus
Elektrolyse Wasserstoff und erneuerbarem Kohlenstoff**
Vincent Eyberg, Technische Universität München, TUM
School of Engineering and Design

**Dezentrale Produktion von direkt nutzbarem nachhaltigem
Flugkraftstoffen mittels innovativer Power-to-Liquid-
Prozesskette**

Harald Bürgmayr, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

**Hydroprocessing von methanolbasiertem Schwerbenzin –
Flexible Blending-Komponenten in Raffinerien der Zukunft**
Jonathan Rummel, Engler-Bunte-Institut, Karlsruher Institut
für Technologie (KIT)

**Zwischen Innovation und Skepsis: Treiber und Barrieren
erneuerbarer Antriebsenergien bei Traktoren**

Joseph Sebastian Schapfl, Hochschule Weihenstephan

3

MONTAG, 19.01.

Welcher Verkehrsträger erhält
welche erneuerbaren Kraft-
stoffe in welchen Mengen?
17:15 – 18:45, RAUM A6

Moderation:
Stefan Walter,
Bundesverband der deutschen
Bioethanolwirtschaft e.V. (BDB^e)

**Impuls: Faktor 10 bis 2050 –
Erneuerbare Kraftstoffe zwischen
Anspruch und Wirklichkeit**

Dr. Franziska Müller-
Langer, DBFZ Deutsches
Biomasseforschungszentrum
gemeinnützige GmbH

**Strategie für erneuerbare
Kraftstoffe aus Sicht eines
Inverkehrbringers**
Carsten Pöhl, BP Europa SE

**Strategie für erneuerbare
Kraftstoffe aus Sicht der
Quotenverpflichteten**

Nadine Rublé, Wirtschaftsverband
Fuels und Energie e.V. (en2x)

**Strategie für erneuerbare
Kraftstoffe aus Sicht der Luftfahrt**
Siegfried Knecht, Vorsitzender des
Vorstandes bei aireq – Aviation
Initiative for Renewable Energy in
Germany e.V.

**Strategie für erneuerbare
Kraftstoffe aus Sicht der
Schifffahrt**
Peter Müller-Baum, VDMA Engines
and Systems

19:15
BIOENERGIE-ABENDEMPFANG
im hub27 (Halle 27, Messegelände)
(alle Kongressteilnehmende
erhalten kostenfreien Eintritt)

4A

Der lange Weg zu E-Fuels: Erfolge und
Herausforderungen
9:00 – 11:00, RAUM M1-M3

Moderation:
Dr. Franziska Müller-Langer, DBFZ
Deutsches Biomasseforschungszentrum
gemeinnützige GmbH

**eFuels und E-Mobilität – Was kann bis 2050
erreicht werden?**

Dr. Tobias Block, eFuel Alliance e.V.

**E-fuels im Markthochlauf – Aktuelle
Kostenentwicklungen, Erfolgsfaktoren und
Hemmnisse**

Dr. Michaela Unteutsch, Frontier Economics

**E-Fuels in der Anwendung: Erste öffentliche
Tankstelle**

Christian Hanke, German eFuel one & Dr. Lorenz
Kiene, eFuel GmbH & Lühmanngruppe

**Europas größte E-Fuel-Anlage startet in
Frankfurt**

Samantha Michaux, Ineratec

**Flexible Herstellung von Benzin und Kerosin
aus Methanol über Olefine**

Dr. Ulrich Arnold, Karlsruher Institut für
Technologie (KIT)

4B

Bioethanol stärken – Beimischung
ausbauen, CO₂-Reduktion
beschleunigen
9:00 – 11:00, RAUM M4-M5

Moderation:
Dr. Jutta Rottke, Bundesverband
der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V.
(BDB^e)

**Mehr als Ethanol: Die moderne US-
Bioraffinerie als Motor für nachhaltige
Innovation**

Emily Marthaler, Growth Energy

E2o – Stand der Normierung

Rod Williams, CEN (Comité Européen de
Normalisation)

**Bioethanolanlagen als Erzeuger von
Negativemissionen**

Dr. Malgorzata Borchers, CDRterra

**Blend für Balancing: Beimischungen
hochfahren und digital integrieren**
Frank Schulze, Exolum Mannheim GmbH

4C

Weltweit verbunden – Chancen und
Risiken im internationalen Handel mit
erneuerbaren Kraftstoffen
9:00 – 11:00, RAUM M6-M7

Moderation:
Torsten Weidemann, Bundesverband
der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V.
(BDB^e)

Rohstoffe 2026 – Globaler Ausblick
Artem Hammerschmidt, Ceras Analytics

**Die Auswirkungen von RED III auf den
Biokraftstoffmarkt**

N.N., Argus Media

**Missing link PtX für den Übergang zu
erneuerbaren Energien – wie kann die
Zusammenarbeit mit dem globalen Süden
gelingen?**

Torsten Schwab, International PtX Hub

**Die Niederlande als Tor für erneuerbare
Kraftstoffe aus aller Welt**

Loes Knotter, Netherlands Platform
Renewable Fuels

4D

DIENTAG, 20.01.

Vom Labor auf die Straße – Wege zu
fortschrittlichen alternativen Kraft-
stoffen in der Praxis
9:00 – 11:00, RAUM M8

Moderation:
Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für
Angewandte Wissenschaften Hamburg
(HAW Hamburg)

**Die Rolle von Wasserstoff, CO₂ sowie
weitere circularity Optionen für Mobilität
und Industrie & Erkenntnisse aus dem EU-
finanzierten Projekt M²ARE für den maritimen
Kraftstoffsektor**

Dr. Armin Günther, Air Liquide Germany GmbH

**Die Mobilität der Zukunft: Vielfalt statt Einfalt
in Antrieben und Energieträgern**

Dr. Andreas Kufferath, Robert Bosch GmbH

**Der reFuels – Ansatz von der Forschung zum
industriellen Einsatz**

Dr. Olaf Toedter & Prof. Dr. Nicolaus Dahmen,
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

**Integrität zukünftiger Kraftstoffe:
Manipulationssichere Kraftstoffauthentifizierung
und Vermeidung menschlicher Fehler durch
sichere Kommunikation zwischen Fahrzeug und
Tankstelle**

Gerhard Haft, Vitesco Technologies GmbH

11:00 – 11:30 KOMMUNIKATIONSPAUSE

5A

Kraftstoffforschung ganzheitlich denken – Impulsgeber vom Tank bis zum Anwender
11:30 – 13:30, RAUM M1-M3

Moderation:
Prof. Dr. Jürgen Krahel, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

Partikelbildung direkteinspritzender Ottomotoren in Abhängigkeit ausgewählter Kraftstoffparameter

Johanna Klose, Volkswagen AG

Nachhaltiges Antriebskonzept für den neuen Forschungssektor Polarstern

Detlef Wilde, Alfred-Wegener-Institut, Helmholtz-Zentrum für Polar- und Meeresforschung (AWI)

Neuer Kraftstoff am Horizont: RSX – erneuerbar, nachhaltig und mehr
Sebastian Dörr, TECOSOL GmbH

Biokraftstoffe in der Imagekrise – zwischen Wissenschaft und Marketing

Daniel Reinhardt, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

Integration von erneuerbarem Strom in Biomass-to-Liquid: Eine technisch-ökonomische Bewertung von elektrifizierten BtL-Prozessen

Marcel Dossow, Technische Universität München (TUM) & Gewinner Nachwuchsförderwettbewerb 2025

5B

Verkehr im Wandel – Unterwegs mit Biomethan & Bio-LNG
11:30 – 13:30, RAUM M4-M5

Moderation:
Dirk Bonse, Fachverband Biogas e.V.

Biomethan im Verkehrswesen: Marktdynamik in einer wettbewerbsintensiven Biokraftstoff-Landschaft

Svea Winter, Argus Media

RED III-Umsetzung: Chancen und Herausforderungen für Biomethan in der THG-Quote

Matthias Edel, Erneuerogas

BIOKRAFT: Biomethan als Kraftstoff – eine Perspektive für landwirtschaftliche Biogasanlagen

Ursula Roth, Kuratorium für Technik und Bauwesen in der Landwirtschaft (KTBL)

Zertifizierung von Biomethan – Erfahrungswerte aus der Praxis

Dr. Cornelia Rönsch, Institut für Biogas, Kreislaufwirtschaft und Energie

CO₂-Verflüssigung bei der Biomethanaufbereitung – maximale Treibhausgasminimierung bei der Produktion von Kraftstoff

Lars Sittauer, AVRIO Energie GmbH

5C

Volle Kraft voraus Kraft mit erneuerbaren Schiffs-kraftstoffen
11:30 – 13:30, RAUM M6-M7

Moderation:
Prof. Dr. Bert Buchholz, Universität Rostock, CIMAC Deutschland

Schiffsantriebe der Zukunft – Chancen und Herausforderungen für die Mittelständischen Energiewirtschaft

Benjamin Ost, MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

Die Zukunft von BioLNG: Eine globale Perspektive für die Dekarbonisierung des Straßen- und Seeverkehrs

Caroline Braun, Anew Climate Europe GmbH

Erneuerbares Ethanol als Schiffs-kraftstoff: Ein Wegbereiter für die Dekarbonisierung und Defossilisierung der Schifffahrt

Carlo Alberto Miani, ePURE - Europäischer Verband für erneuerbares Ethanol

Methoden zur Bewertung der Drop-In-Tauglichkeit neuartiger, maritimer Biokraftstoffe anhand von Biocrude-Oils aus Pyrolyse-Verfahren

Dr. Robert Bank, Forschungszentrum für Verbrennungsmotoren und Thermodynamik Rostock GmbH (FVTR)

Hohe FAME-Beimischung in der Binnenschifffahrt – B30 works!

Katharina Friedrich, AGQM Biodiesel e.V.

5D

DIENSTAG, 20.01.

Aus Abfall wird Antrieb – Biokraftstoffe für eine nachhaltige Mobilität
11:30 – 13:30, RAUM M8

Moderation:
Detlef Evers, Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe e.V. (MVAk)

Umsetzung der RED III in den Niederlanden: Was dies für Biokraftstoffe aus Abfällen und Reststoffen bedeutet

Job Barnhoorn, Renewable Strategies

Fortschritte bei der abfallbasierten Biodieselverarbeitung mit Enzymen

Frederik Jonsbak Rohde, Novozymes A/S & Michael Sirch, AT Agrar-Technik int. GmbH

„Advanced Bioenergy Lab“ – Errichtung eines Reallabors zur Erzeugung von Fischer-Tropsch-Kraftstoff aus land- und forstwirtschaftlichen Reststoffen

Alexander Bachler, Landwirtschaftskammer Österreich

Pyrolyseöle als Drop-in-Kraftstoffe für die maritime Energiewende: Mischbarkeit, Stabilität und Upgradingstrategien

Dr. Fanny Langschwager, Universität Rostock

13:30 – 14:30 MITTAGS - UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

6A

Erneuerbar geladen – Grüner Wasserstoff im Tank
14:30 – 16:30, RAUM M1-M3

Moderation:
Sebastian Kobbelt, Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband e.V. (DWV)

Globale Marktstrategien für grünen Wasserstoff und Powerfuels – Von der Vision zur internationalen Umsetzung
Kristina Haverkamp, Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)

Hylane bringt Wasserstoff-Lkw per Mietmodell auf europäische Straßen
Pia Priesmeier, hylane GmbH

Grüner Wasserstoff aus Biomasse – Der dezentrale Turbo für den Hochlauf
Dr. Andy Gradel, BtX energy GmbH

Dezentrale Biomethanolsynthese aus Biogas als Wertschöpfungsalternative zur Verstromung

Benedict Bender, OWI Science for Fuels GmbH & Carl Fritsch, Research Institute for Water Management and Climate Future at RWTH Aachen University

6B

Sofort klimafreundlich – Erneuerbare Kraftstoffe für den Schwerlast – und Güterverkehr
14:30 – 16:30, RAUM M4-M5

Moderation:
Simon Brück, Bundesverband Spedition und Logistik (DSL)

Ob Blau oder Gelb: Was zählt ist grüne Logistik mit Bio-CNG

Jens Voshage, OG Clean Fuels / OrangeGas Germany GmbH

Beyond Diesel: Powering Tomorrow's Trucks with Next-Generation Fuels

Dr. Lydia Gehrlein, Daimler Truck AG

Marktentwicklung und Herausforderungen von alternativen Antriebsenergien im Straßengüterverkehr

Julian Janocha, Westfalen AG

GasPowered ist gekommen, um zu bleiben – von der Brückentechnologie zur echten Alternative

Gregor Frieb, Business Development Volvo Trucks Germany

6C

Fliegen mit Verantwortung – Erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt
14:30 – 16:30, RAUM M6-M7

Moderation:
Prof. Dr. Martin Kaltschmitt, stellvertretender Vorsitzender des Vorstands bei aireg – Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e.V.

Erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt – techno-ökonomisch-ökologische Bewertung verschiedener Forschungs- und Entwicklungsansätze

Dr. Ralph-Uwe Dietrich, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

Herausforderungen und Chancen für Sustainable Aviation Fuels

Dr. Joachim Lang, Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft e.V. (BDL)

Von Kero zu Zero – Wege zum nachhaltigen Flugverkehr

Volker Ratzmann, DHL Group

Vorabprüfung von Flugkraftstoffen zur Risikominimierung bei der Entwicklung: Aktuelle Anwendungen und Zukunftsperspektiven

Dr. Uwe Bauder, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

Das Potenzial Australiens als globale SAF-Supermacht erschließen?

Özgür Tuna, Australian Consulate-General Germany

6D

DIENSTAG, 20.01.

Grüne Power auf dem Acker – Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft
14:30 – 16:30, RAUM M8

Moderation:
Prof. Dr. Peter Pickel, VDI Fachgesellschaft Technologies of Life Sciences

Grüner Traktor, große Zweifel? – Was Landwirte über erneuerbare Antriebsenergien für Traktoren denken: Ergebnisse einer bundesweiten Online-Befragung

Johannes Buchner Hochschule Weihenstephan-Triesdorf am TUM Campus Straubing

Neue Biomethanprojekte für die Kraftstoffnutzung

Klaus Senghaas, New Holland – CNH Industrial Deutschland GmbH

Flexibler Betrieb mit nachhaltigen Alkoholkraftstoffen für Land-, Bau- und IWW-Maschinen

Prof. Dr. Wolfram Gottschalk, TU Braunschweig

16:30 ENDE DER VERANSTALTUNG