

KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT



#fuels2022

NAVIGATOR
FÜR NACHHALTIGE
MOBILITÄT!

19. Internationaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität

KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT 2022

24. – 28.01.2022, täglich 9:00 Uhr – 16:30 Uhr, MEZ
Im digitalen Format

www.kraftstoffe-der-zukunft.com

Veranstalter:

Gefördert durch:

BBE | BUNDESVERBAND
Bioenergie e.V.

ufop

BDB^e
Bundesverband der deutschen
Bioethanolwirtschaft e.V.

Fachverband
BIOGAS

VDB

rentenbank

Veranstalter & Organisation	3
Partner	4
Organisation	5
Vorwort	6
Programmübersicht	8
Navigator für nachhaltige Mobilität!	9
Digitaler Kongresstag 1 (Sessions 1,2+3) am Montag, 24. Januar 2022	10
Session 1: „Fit for 55“ und der Beitrag erneuerbarer Kraftstoffe für die Erreichung der europäischen Klimaschutzziele	10
Session 2: Podiumsdiskussion: Green Deal und „Fit for 55“ – Die Rolle alternativer Kraftstoffe für den Verbrennungsmotor der Zukunft	11
Session 3: Auswirkungen der europäischen Klimaschutzgesetzgebung auf den Verkehrssektor	12
Digitaler Kongresstag 2 (Sessions 4,5+6) am Dienstag, 25. Januar 2022	13
Session 4: E-Fuels Beispiele für FuE auf dem Weg in die Praxis	13
Session 5: Grüner Wasserstoff	14
Session 6: Biodieselforschung – höhere Beimischungspotenziale jetzt heben!	15
Digitaler Kongresstag 3 (Sessions 7,8+9) am Mittwoch, 26. Januar 2022	16
Session 7: Bioethanol	16
Session 8: Biomethan international	17
Session 9: Biokraftstoffhandel international	18
Digitaler Kongresstag 4 (Sessions 10,11+12) am Donnerstag, 27. Januar 2022	19
Session 10: Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen	19
Session 11: Biokraftstoffe in der Schifffahrt	20
Session 12: Klimafreundlich fliegen? Biokraftstoffe in der Luftfahrt	21
Digitaler Kongresstag 5 (Sessions 13,14+15) am Freitag, 28. Januar 2022	22
Session 13: Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – der Weg in die Praxis	22
Session 14: Biomethan als Kraftstoff	23
Session 15: Biokraftstoffe in der Land- und Forstwirtschaft	24
Ihre Möglichkeit der Sponsorenpartnerschaft	25
Kontakt	26



BUNDESVERBAND
Bioenergie e.V.

Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)
EUREF-Campus 16 · 10829 Berlin
Tel.: +49(0)30 / 2758179-284
Fax: +49(0)30 / 2758179-29
buechner@bioenergie.de
www.bioenergie.de



Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e. V.
Claire-Waldoff-Str. 7 · 10117 Berlin
Tel.: +49(0)30 31904-202
Fax: +49(0)30 31904-485
info@ufop.de
www.ufop.de



Bundesverband der deutschen
Bioethanolwirtschaft e.V.

BDB^e Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e. V.
Reinhardtstr. 16 · 10117 Berlin
Tel.: +49(0)30 3012953-0
Fax: +49(0)30 3012953-10
mail@bdbbe.de
www.bdbe.de



Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e. V.
Am Weidendamm 1A · 10117 Berlin
Tel.: +49(0)30 726259-11
Fax: +49(0)30 726259-19
info@biokraftstoffverband.de
www.biokraftstoffverband.de



Fachverband Biogas e. V.
Angerbrunnenstraße 12 · 85356 Freising
Tel.: +49(0)8161 9846-60
Fax: +49(0)8161 9846-70
info@biogas.org
www.biogas.org

Schirmherrschaft:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Invalidenstraße 44 · 10115 Berlin
Tel.: +49(0)30 18300-0
Fax: +49(0)30 18300-1920
buergerinfo@bmvi.bund.de

Gefördert durch:



Landwirtschaftliche Rentenbank
 Hochstr. 2 · 60313 Frankfurt a. M.
 Tel.: + 49(0)69 2107-0
 Fax: + 49(0)69 2107-6444
 office@rentenbank.de
 www.rentenbank.de

Gold-Partner:



Silber-Partner:



Medien-Partner:



Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)
 EUREF-Campus 16 · 10829 Berlin
 Tel.: +49(0)30 / 2758179-284
 Fax: +49(0)30 / 2758179-29
 buechner@bioenergie.de | www.bioenergie.de

Anmeldung

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr für den **19. Internationalen Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2022“** beträgt **zzgl. 19 % Mehrwertsteuer** und umfasst die Teilnahme an allen 5 Veranstaltungstagen bzw. 15 Sessions sowie die Bereitstellung der Vortragspräsentationen und der Session-Videoaufzeichnungen:

570,00 €	Frühbuchertarif bei Buchung bis zum 30.11.2021
750,00 €	bei Buchung ab dem 01.12.2021
370,00 €	Mitgliedertarif (BBE, UFOP, VDB, BDB ^e und Fachverband Biogas)
270,00 €	Vertreter aus Bund- und Länderministerien sowie Hochschulen
70,00 €	Studierende (bei Vorlage eines gültigen Studierendenausweis)
kostenfrei	Presse (Eintritt frei bei Vorlage eines gültigen Presseausweises) sowie Mitglieder des Deutschen Bundestags bzw. Europäischen Parlaments

Anmeldung & Rechnungslegung:

Nach der Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung per E-Mail. Nach Erhalt der Anmeldebestätigung sind Sie für den Kongress registriert. **Die Rechnung wird Ihnen Anfang Januar 2022 zugeschickt.** Bitte achten Sie bei den Angaben zur Rechnungslegung darauf, dass die hinterlegten Daten korrekt eingegeben werden. Bei Abweichung Ihrer Rechnungsdaten von den Anmeldedaten bitte unbedingt die abweichende Rechnungsanschrift zusätzlich eingeben. Bei nachträglicher Korrektur der Rechnungsdaten müssen wir eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 25,- € zzgl. 19 % MwSt. in Rechnung stellen. Bitte überweisen Sie die Teilnahmegebühr **nach** Rechnungserhalt unter Angabe der Rechnungsnummer. Die Zugangsdaten zu den digitalen Sessions erhalten Sie nach erfolgreichem Zahlungseingang spätestens 5 Tage vor Veranstaltung.

Teilnehmerliste

Sofern Sie bei der Anmeldung Ihr Einverständnis gegeben haben, dass Vor- und Nachname sowie Unternehmenszugehörigkeit auf einer Teilnehmerliste veröffentlicht werden können, haben wir dies notiert. Die Einwilligung ist jederzeit widerruflich, sofern der Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE) schriftlich darüber informiert wird.

Stornierung

Eine Stornierung der Anmeldung ist kostenpflichtig. Bei Stornierung bis zum 05.01.2022 (nur schriftlich an buechner@bioenergie.de) wird eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 50,00 € erhoben. Für Stornierungen nach dem 05.01.2022 wird der volle Teilnehmerbeitrag fällig. Im Falle einer Stornierung geben Sie bitte Ihren Namen, Ihre Anschrift und Rechnungsnummer an. Alternativ können Sie ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer benennen.

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Bewältigung der Corona-Krise und eine deutlich zu verstärkende Dynamik für einen international wirksamen Klimaschutz sind die großen Herausforderungen unserer Zeit.

Die Auswirkungen der Corona-Pandemie bestimmen auch in 2021 nach wie vor unserem beruflichen und privaten Alltag und haben auch eine andere Ausrichtung unseres 19. Internationalen Fachkongresses für Erneuerbare Mobilität „Kraftstoffe der Zukunft 2022“ zur notwendigen Folge:

Aufgrund der nach wie vor schwer planbaren Situation für Kongresse und Veranstaltungen durch Covid-19 haben sich die Veranstalter dazu entschlossen, dass der Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2022“ nicht als Präsenzveranstaltung, wie ursprünglich geplant am 24. und 25. Januar 2022 in Berlin, sondern als digitale Veranstaltung realisiert wird.

Der **Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2022“** wird daher als **5-tägige Veranstaltungsreihe** im Zeitraum vom **24. – 28. Januar 2022 im digitalen Format** stattfinden. Jeder Veranstaltungstag besteht aus drei Sessions. Ihr Vorteil dabei: das digitale Veranstaltungsformat ermöglicht es Ihnen, nun an allen Sessions des Fachkongresses teilzunehmen. Der digitale Kongress wird wie gewohnt zweisprachig (Deutsch-Englisch) durchgeführt.

Wir hoffen auf Ihr Verständnis für diese Entscheidung und sind uns sicher, dass wir Ihnen mit dem **Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2022“** im digitalen

Format wiederum eine sehr attraktive Plattform mit vielen neuen Informationen und spannenden Themen und Diskussionen anbieten.

Das Motto des Fachkongresses lautet „Kraftstoffe der Zukunft 2022 – Navigator für nachhaltige Mobilität“!

Dieses Motto ist ein Brückenschlag zu der großen gesamtgesellschaftlichen Herausforderung, die zukünftigen Maßnahmen und Aktivitäten für einen ambitionierten Klimaschutz deutlich in allen Wirtschaftsbereichen intensivieren zu müssen. Die Defossilisierung des Verkehrssektors ist dabei nicht zuletzt im Hinblick auf die gesamtwirtschaftliche Bedeutung global, auf europäischer und nationaler Ebene eine zentrale Aufgabe und erfordert planbare und zukunftsweisende verlässliche Rahmenbedingungen.

Auf europäischer Ebene setzt die EU mit dem Green Deal, dem Klimagesetz und dem „Fit for 55“-Paket nicht nur den Rahmen für den Klimaschutz in Europa, sondern gibt auch global den Takt für ambitionierten Klimaschutz in anderen Industrieländern vor. Der Übergang zur Treibhausgasneutralität wird dabei eine noch nie dagewesene Investitionsbereitschaft und vor allem kurzfristig notwendige finanzielle Mobilisierung erfordern. Angesichts des Zeitdrucks beim Klimaschutz müssen zur Erreichung der Klimaziele im Verkehrssektor bei den Umsetzungsvorgaben der EU alle Potenziale zur Einsparung von Treibhausgas-Emissionen im Fahrzeugbestand technologieoffen genutzt werden – so auch nachhaltige Biokraftstoffe in Kombination mit steigenden Anteilen synthetischer Kraftstoffe.

Die in Deutschland in 2021 vom Deutschen Bundestag und Bundesrat beschlossene Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungsquote (THG-Quote) im Verkehrssektor hat hier bereits ein wichtiges Signal für die Biokraftstoffbranche gesetzt und bedeutet mehr Klimaschutz im Verkehr sowie Planungssicherheit für Biokraftstoffhersteller und Rohstoffproduzenten.

Konkret wird die Treibhausgasminde-
rungsquote von derzeit 6 Prozent in
kontinuierlichen Schritten auf 25 Prozent
im Jahr 2030 angehoben. Die Gesetzes-
änderung tritt zum 1.1.2022 in Kraft. Wir
gehen davon aus, dass durch die erhöhte
Treibhausgasminderungsquote bis zum
Jahr 2030 insgesamt rund 175 Mio. Tonnen
CO₂ im Verkehr eingespart werden. Über
110 Mio. Tonnen CO₂-Reduktion werden
dabei durch nachhaltige Biokraftstoffe
beigesteuert. Bei allem Potential, das
in der Elektromobilität und der Wasser-
stoffwirtschaft liegt, dürfen wir nicht
vergessen, dass an den markteingeführ-
ten Biokraftstoffen kein Weg vorbeiführt,
wenn wir unsere Klimaziele erreichen
wollen. Es ist bereits heute absehbar,
dass auch im Jahr 2030 noch ein Großteil
der Fahrzeugflotte mit Verbrennungsmo-
toren unterwegs sein wird, die auch einen
Beitrag zum Klimaschutz leisten müssen.
Wichtig ist daher, dass der Anteil der
markteingeführten Biokraftstoffe mindes-
tens abgesichert und durch den Ausbau
fortschrittlicher Biokraftstoffe ergänzt
wird.

Es stellen sich also global, auf
EU-Ebene und national vielfältige
Herausforderungen und Aufgaben, um
die erneuerbare Mobilität und den Klima-

schutz entscheidend voranzubringen. Der
Internationale Fachkongress „Kraftstoffe
der Zukunft 2022“ greift als nationale
und internationale Diskussionsplatt-
form diese zentralen Fragestellungen
zur Zukunft der Mobilität auf. Nehmen
Sie aktiv teil an dieser zukunftsweisen-
den Diskussion zur Dekarbonisierung des
Verkehrs und lassen Sie uns die diesbe-
züglichen Herausforderungen gemeinsam
angehen.

Ich freue mich auf Ihre Teilnahme!

Ihr Artur Auernhammer,
Vorsitzender des Vorstandes
des Bundesverbandes Bioenergie



MONTAG, 24. JANUAR 2022

DIGITALER KONGRESSTAG 1 (SESSIONS 1,2+3)

1	„Fit for 55“ und der Beitrag erneuerbarer Kraftstoffe für die Erreichung der europäischen Klimaschutzziele	10:00 13:00
2	PODIUMSDISKUSSION Green Deal und „Fit for 55“ – Die Rolle alternativer Kraftstoffe für den Verbrennungsmotor der Zukunft	14:00 15:30
3	Auswirkungen der europäischen Klimaschutzgesetzgebung auf den Verkehrssektor	16:00 18:00

DIENSTAG, 25. JANUAR 2022

DIGITALER KONGRESSTAG 2 (SESSIONS 4,5+6)

4	E-Fuels Beispiele für FuE auf dem Weg in die Praxis	9:00 11:00
5	Grüner Wasserstoff	11:30 13:30
6	Biodieselforschung – höhere Beimischungspotenziale jetzt heben!	14:30 16:30

MITTWOCH, 26. JANUAR 2022

DIGITALER KONGRESSTAG 3 (SESSIONS 7,8+9)

7	Bioethanol	9:00 11:00
8	Biomethan international	11:30 13:30
9	Biokraftstoffhandel international	14:30 16:30

DONNERSTAG, 27. JANUAR 2022

DIGITALER KONGRESSTAG 4 (SESSIONS 10,11+12)

10	Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen	9:00 11:00
11	Biokraftstoffe in der Schifffahrt	11:30 13:30
12	Klimafreundlich fliegen? Biokraftstoffe in der Luftfahrt	14:30 16:30

FREITAG, 28. JANUAR 2022

DIGITALER KONGRESSTAG 5 (SESSIONS 13,14+15)

13	Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – der Weg in die Praxis	9:00 11:00
14	Biomethan als Kraftstoff	11:30 13:30
15	Biokraftstoffe in der Land- und Forstwirtschaft	14:30 16:30



Alle Zeitangaben in MEZ
(Mitteleuropäische Zeit)

19. Internationaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität

24. – 28.01.2022



Veranstaltungsreihe mit 15 Sessions

- Der Stream des Fachkongresses (in Deutsch und Englisch) wird über eine Event-Webseite bereitgestellt.
- Nehmen Sie via PC, Laptop, Tablet oder Smartphone teil
- Chat-Funktion: Während der Session können Sie im Chat Ihre Fragen stellen
- Digitale Kaffeepausen + Mittagspausen:
Präsentation + Austausch von und mit Gold-Partnern

Die Veranstalter behalten sich vor, Programmänderungen vorzunehmen – es besteht kein Erstattungsanspruch.

Entsprechend Ihrer Kongressbuchung erhalten Sie bis spätestens 5 Tage vor Veranstaltung Ihre Zugangsinformationen zur Event-Webseite.

SESSION

1

„Fit for 55“ und der Beitrag erneuerbarer Kraftstoffe für die Erreichung der europäischen Klimaschutzziele

10:00 – 13:00 UHR

Moderation:

Stephan Arens, Union Zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen (UFOP) und Vorstand Bundesverband Bioenergie e.V. (BBE)

Sofort wirksamer Klimaschutz durch nachhaltige Biokraftstoffe

Artur Auernhammer, Vorsitzender des Vorstandes des Bundesverbandes Bioenergie e.V. (BBE)

Bedeutung und Auswirkung von „Fit for 55“ für das bundesdeutsche Klimaschutzgesetz, für Maßnahmen im Verkehrssektor und für alternative Kraftstoffe

Daniela Kluckert, Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)

„Fit for 55-Paket“ – Was bedeutet die Umsetzung für den Verkehrssektor und für alternative Kraftstoffe auf europäischer und auf nationaler Ebene? (Arbeitstitel)

Prof. Dr.-Ing. Christian Küchen, Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V. (en2x)

Das Fit for 55-Paket – Perspektiven für die Wirtschaft und die Wettbewerbsfähigkeit der Europäischen Industrie

Jens Gieseke, Europäisches Parlament

„Fit for 55“ erfolgreich zum Ziel bringe: Die Rolle von Ethanol im Straßenverkehr für eine wirksame EU-Kraftstoffpolitik

Dr. Stephan Meeder, ePURE

Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

DIGITALE MITTAGSPAUSE MIT DEN GOLDPARTNERN



REDcert ab 13:05 UHR



NESTE ab 13:30 UHR

SESSION

2

Podiumsdiskussion: Green Deal und „Fit for 55“ – Die Rolle alternativer Kraftstoffe für den Verbrennungsmotor der Zukunft

14:00 – 15:30 UHR

Moderation:

Sonja van Renssen, Chefredakteur des Energy Monitor

.....

Pekka Pesonen

Generalsekretär COPA-COGECA

.....

Prof. Dr.-Ing. Christian Küchen

Wirtschaftsverband Fuels und Energie
e.V. (en2x)

.....

Götz Schneider

Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

.....

Stefan Schreiber

Präsident des Verbandes der Deutschen
Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)

.....

Dr. Monika Griefahn

Sprecherin eFuel Alliance e.V.

Im Anschluss:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

15:30 UHR – 16:00 UHR
KAFFEEPAUSE

SESSION

3

Auswirkungen der europäischen Klimaschutzgesetzgebung auf den Verkehrssektor

16:00 – 18:00 UHR

Moderation:

Stefan Walter, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDB^e)

EU-Klimaziele und RED III: Der erforderliche Beitrag alternativer Kraftstoffe zur Zielerreichung in 2030

Bernd Kuepker, Europäische Kommission

Treibhausgaseinsparungen durch Biokraftstoffe in Deutschland

Carlo Hamelinck, studio Gear Up

Welche Konsequenzen hat die Einführung eines Emissionshandelssystems im Verkehr für die Wirtschaftlichkeit der Elektromobilität und alternative Kraftstoffe?

Dr. Anne Held, Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI

Ist die deutsche THG-Vermeidungsquote ein gutes Beispiel für Europa? – Welche Erfüllungsoption hat welche Perspektive?

Dr. Franziska Müller-Langer, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

CO₂-Preis und wenn ja, wie viele – Wie kann klimafreundliche Mobilität für alle bezahlbar bleiben?

Karsten Schulze, Technikpräsident Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC)

Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

18:00 UHR

ENDE VERANSTALTUNGSTAG 1

SESSION

4

E-Fuels | Beispiele für FuE auf dem Weg in die Praxis

9:00 – 11:00 UHR

Moderation:

Dr. Franziska Müller-Langer, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

Grünes Methanol aus strombasiertem Synthesegas als Grundbaustein zur Synthese von synthetischen Kraftstoffen als wichtiges Instrument der Sektorenkopplung

Dr. Ulrike Junghans, Fraunhofer-Zentrum für Chemisch-Biotechnologische Prozesse CBP

Internationale Kooperation bei efuels: Vom Labor auf die Strasse

Karl Dums, Porsche AG und Marion Wurzel ExxonMobil

Skalierung kohlenstoffarmer E-Kraftstoffe aus Luft und Wasser

Dr. Amy Ruddock, Carbon Engineering Ltd.

Erneuerbare Hybridkraftstoffe – Erweiterung der Energiebasis und Senkung der Kosten

Dr. Mark Misselhorn, Caphenia GmbH

Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

11:00 UHR – 11:30 UHR
KAFFEEPAUSE

SESSION

5

Grüner Wasserstoff

11:30 – 13:30 UHR

Moderation:

Werner Diwald, Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband (DWV)

Die Wasserstoffstrategie der Bundesregierung und Anwendungen im Verkehrsbereich

Elena Hof, NOW GmbH, Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

Einsatz von erneuerbarem Wasserstoff und dessen Derivaten im Verkehrssektor – Entwicklung von Angebot und Nachfrage in Deutschland bis 2030

Hannes Salomon / Friederike Altgelt, Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)

Grüner Wasserstoff: Erste Anlage zur Produktion von grünem Wasserstoff im Shell Energy and Chemicals Park Rheinland mit Wasserstoff-Elektrolyse – Projekt REFHYNE

Dr. Jörg Dehmel, Shell Energy and Chemicals Park Rheinland

Grüner Wasserstoff aus Biogas – Ein Pilotvorhaben

Dr. Andy Gradel, BtX energy GmbH

Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

DIGITALE MITTAGSPAUSE MIT DEM GOLDPARTNER



MVaK ab 14:00 UHR

SESSION

6

Biodieselforschung – höhere Beimischungspotenziale jetzt heben!

14:30 – 16:30 UHR

Moderation:

Prof. Dr. Jürgen Krahl, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

Zukünftige Kraftstoffqualitäten: Übersicht und Herausforderungen für die Additivierung

Dr. Svetlana Crusius, ERC Additiv GmbH

Sensorkonzept zur Früherkennung von Ablagerungsneigung dieselmotorischer Biokraftstoffe

Prof. Dr. Markus Jakob, Hochschule Coburg

Hochleistungs-Biodieselmischungen mit Pflanzenölen und Glycerinderivaten + deren Stabilisierung mit natürlichen, hydrophilen Antioxidantien

Florian Kerkel, Universität Regensburg

Technische Aspekte zum Einsatz von höheren Biodiesel-Diesel-Kraftstoffblends (B10, B30)

Dr. Richard Wicht, AGQM Arbeitsgemeinschaft Qualitätsmanagement Biodiesel e. V.

Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

16:30 UHR

ENDE VERANSTALTUNGSTAG 2

SESSION

7

Bioethanol

9:00 – 11:00 UHR

Moderation:

Christine Kroke, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e. V. (BDB^e)

Neue Möglichkeiten des Einsatzes von Bioethanol

Dariusz Zdanuk, Ekobenz Sp. z o. o.

Untersuchung zur Materialverträglichkeit von Benzinersatzkraftstoffen mit Alkoholgehalten über 15 % (V/V)

Dr.-Ing. Klaus Lucka / Simon Eiden, TEC₄FUELS GmbH

Fremdgezündete Verbrennungsmotoren im Realbetrieb mit CO₂-neutral hergestellten Kraftstoffen

Prof. Dr. Christian Beidl, TU Darmstadt, Fachgebiet, Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe

Katalysatoren für die direkte elektrokatalytische CO₂ Reduktionsreaktion (e-CO₂RR)

Assoc. Univ.-Prof. Dr. Wolfgang Schöfberger, Johannes Kepler Universität Linz

Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

11:00 UHR – 11:30 UHR

KAFFEEPAUSE

SESSION

8

Biomethan international

11:30 – 13:30 UHR

Moderation:

Dr. Claudius da Costa Gomez, Fachverband Biogas e.V.

€-Business Case für alternative Kraftstoffe im Straßenverkehr

Lasse Kari, Accenture

Stirling Cryocoolers: die Schlüsseltechnologie für bioLNG

Arjan Coenradie, Stirling Cryogenics B.V.

Von Biogas zu Bio-CNG, eine netzunabhängige Lösung – Best Practice in China

Lars von Lehmden, EnviTec Anlagenbau GmbH & Co. KG

Wirtschaftliche Bewertung von global aufgestellten PtL-Konzepten zur kurzfristigen Bereitstellung von synthetischem Benzin

Kevin Günther, Chemieanlagenbau Chemnitz GmbH

Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

DIGITALE MITTAGSPAUSE MIT DEN GOLDPARTNERN



eFuel Alliance ab 13:35 UHR



bmp greengas ab 14:00 UHR

SESSION

9

Biokraftstoffhandel international

14:30 – 16:30 UHR

Moderation:

Torsten Weidemann, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDB^e)

Auswirkungen des EU-Pakets “Fit for 55” auf die Aussichten für Biokraftstoffe

Cornelius Claeys, Stratas Advisors

Variable Nachfrage als Mittel zu nachhaltigeren Biokraftstoffen und biobasierten Materialien

Dr. Wolter Elbersen, Wageningen University & Research

Verbrauchernachfrage treibt die Verwendung von Bionaphtha in Kraftstoffen an

Evridiki Dimitriadou, S&P Global

Bewertung des Potenzials neuer Rohstoffe für die Herstellung fortschrittlicher Biokraftstoffe (EU RED II Anhang IX) - Endergebnisse

Sébastien Haye, E4tech

Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

16:30 UHR

ENDE VERANSTALTUNGSTAG 3

SESSION

10

Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen

9:00 – 11:00 UHR

Moderation:

Detlef Evers, Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe (MVaK)

Abfallbasierte Rohstoffe – Wo liegen die Grenzen für die verschiedenen Verkehrsträger? Ein Ausblick von Greenea bis 2040

Fabien Hillairet, Greenea

„Fit für was? Ein Blick auf die EU-Vorschläge für abfallbasierten Biodiesel“

Angel Alberdi, European Waste-based & Advanced Biofuels Association (EWABA)

Solketal als nachhaltige, fortschrittliche Kraftstoffkomponente

Julian Türck, Leuphana Universität Lüneburg

Nachhaltige Kraftstoffe aus biobasierten Reststoffen – Demonstration in einer langfristig betriebenen Anlage

Stefan Eder, Fraunhofer-Institut für Umwelt-, Sicherheits- und Energietechnik UMSICHT

Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

11:00 UHR – 11:30 UHR

KAFFEEPAUSE

SESSION

11

Biokraftstoffe in der Schifffahrt

11:30 – 13:30 UHR

Moderation:

Prof. Dr. Bert Buchholz, Universität Rostock, CIMAC Deutschland

Einführung von erneuerbaren Kraftstoffen auf Lignin-basis in der Schifffahrtsindustrie und Untersuchung der Drop-in-Kompatibilität

Chandra Kanth Kosuru, TEC4FUELS GmbH

Markteinführungsunterstützung für intermediäre Bioenergieträger – Produktion von marine Biokraftstoffen aus Pyrolyseöl

Dr. Rainer Janssen, WIP Renewable Energies

Drop-in-Kraftstoffe für die Seeschifffahrt – Pyrolyseölintermmediate aus Reststoffen als Schwerölsatz

Dr. Fanny Langschwager, Universität Rostock

SEA-LNG – eine globale Interessenvertretung für die Beschleunigung der Einführung von LNG als Schiffskraftstoff

Steve Esau, SEA—LNG

Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

DIGITALE MITTAGSPAUSE MIT DEM GOLDPARTNER



AGQM ab 14:00 UHR

SESSION

12

Klimafreundlich fliegen? Biokraftstoffe in der Luftfahrt

14:30 – 16:30 UHR

Moderation:

Prof. Dr. Martin Kaltschmitt, aireg-Vorstand | Instituts für Umwelttechnik und Energiewirtschaft (IUE) der Technischen Universität Hamburg (TUHH)

Ausblick auf den internationalen nachhaltigen Luftverkehr und die Preise

Alfonso Berrocal, Argus Media

Fit für die Luftfahrt? Potenziale nachhaltiger Flugkraftstoffe im Lichte von „Fit for 55“

Jonathan Wood, NESTE

Maximierung der Kohlenstoffeffizienz durch Elektrolyse für ein fortschrittliches „Biomass-to-Liquid“-Verfahren zur Herstellung nachhaltiger Flugzeugtreibstoffe

Marcel Dossow, Technische Universität München, Garching

Das Kerosin der Zukunft – Rohstoffe, Herstellung, techno-ökonomische Bewertung – Wege und Herausforderungen für eine nachhaltige Luftfahrt

Dr. Ralph-Uwe Dietrich, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR e.V.)

Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

16:30 UHR

ENDE VERANSTALTUNGSTAG 4

SESSION

13

Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – der Weg in die Praxis

9:00 – 11:00 UHR

Moderation:

Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für angewandte Wissenschaft (HAW Hamburg)

Welche Bedeutung hat das „Fit for 55“ Paket der europäischen Kommission für eFuels?

Dr. Tobias Block, eFuel Alliance

Alternative flüssige Kraftstoffe aus erneuerbaren Ressourcen: Stand der Technik und Perspektiven

Dr. Ulrich Arnold, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Von Biomasse zu Chemikalien

Dr. Simon Hafner, Thyssenkrupp Industrial Solutions AG

Erneuerbare Treibstoffe, Wasserstoff und Chemikalien für den Transport- und Industriesektor; Energiewende – eine Perspektive für die Industrie & eigene Entwicklungen

Dr. Armin Günther, Air Liquide Global E&C Solutions Germany GmbH

Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

11:00 UHR – 11:30 UHR
KAFFEEPAUSE

SESSION

14

Biomethan als Kraftstoff

11:30 – 13:30 UHR

Moderation:

Dirk Bonse, Fachverband Biogas e. V.

Bio-LNG – Grüne Gase bewegen die Zukunft

Maximilian Kurth, bmp greengas GmbH

Biomethan: grün, wo Wasserstoff zu teuer und Strom nicht möglich ist

Zoltan Elek, Landwärme GmbH

Entwicklung einer innovativen Prozesskette zur Erzeugung von ressourceneffizientem Biokraftstoff auf Basis von Methan

Elena Holl, Landesanstalt für Agrartechnik und Bioenergie, Universität Hohenheim

Technologische und ökonomische Aspekte der Bio-LNG Produktion auf den landwirtschaftlichen Biogasanlagen

Alexey Mozgovoy, PlanET Biogastechnik GmbH

Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

DIGITALE MITTAGSPAUSE MIT DEM GOLDPARTNER



EnviTec Biogas

EnviTec Biogas ab 13:35 UHR

SESSION

15

Biokraftstoffe in der Land- und Forstwirtschaft 14:30 – 16:30 UHR

Moderation:

Prof. Dr. Peter Pickel, John Deere GmbH & Co. KG

„Fit for 55“ – jetzt die Weichen stellen für den verstärkten Einsatz von Biokraftstoffen in der Land- und Forstwirtschaft

Stephan Arens, Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen (UFOP e.V.)

CO₂-neutrale Mobilität: Potenziale von alternativen und regenerativen Kraftstoffen und Elektrifizierung bei Off-Highway-Applikationen

Markus Winkler, DEUTZ AG

Ein Motor, ein Tank, viele Kraftstoffe – Das Projekt MuSt5

Andreas Schröder / Prof. Dr. Peter Pickel, John Deere GmbH & Co. KG

Sensorbasierte Detektion von Rapsöl, Biodiesel, Diesel und deren Mischungen für Multi-Fuel-Motoren

Dr.-Ing. Peter Emberger, Technologie- und Förderzentrum (TFZ)

Diskussion

Offizielle Verabschiedung

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

16:30 UHR
ENDE

Ihre Möglichkeit der Sponsorenpartnerschaft

Unternehmen und Organisationen, die ihr Engagement im Biokraftstoffsektor und für erneuerbare Mobilität öffentlichkeitswirksam und zielgruppengenau vermarkten möchten, können den Fachkongress als Partner unterstützen und sich im Rahmen des Kongresses präsentieren.

Ihre Präsentation dient u.a. der:

- Öffentlichen Wahrnehmung und Positionierung Ihres Unternehmens / Ihrer Organisation bei einem der größten Branchentreffen für erneuerbare Kraftstoffe und alternative Antriebe weltweit.
- Große Breitenwirkung vor internationalem Fachpublikum und in der Fachpresse
- Exklusiven Werbung im Direktmailing, durch Logoabdruck im Kongressprogramm & auf der Kongresswebsite
- Anbahnung von Geschäftskontakte

Folgende Beteiligungsmöglichkeiten bieten wir Ihnen an:

Diamant-Partner
(7.500 € zzgl. MwSt.)

Gold-Partner
(5.000 € zzgl. MwSt.)

Silber-Partner
(2.500 € zzgl. MwSt.)

Ihre Kongressbeteiligung



Weitere Detailinformationen
sowie Ansprechpartner und
Buchungsformular:

Beteiligungsangebot



Ihre Ansprechpartnerin



Susanne Büchner

Referentin für Kongress- und Veranstaltungsmanagement
Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)
EUREF-Campus 16
10829 Berlin
Telefon: +49(0)30/2758179-284
E-Mail: buechner@bioenergie.de

www.kraftstoffe-der-zukunft.com

[Twitter](#)

[YouTube](#)