

24. Internationaler Fachkongress für Erneuerbare Mobilität

TRANSFORMATION GESTALTEN –
FREIE FAHRT FÜR ERNEUERBARE

18. – 19. Januar 2027 | CityCube Berlin



Programm

Veranstalter:



Schirmherr:



www.kraftstoffe-der-zukunft.com

Stand: 24.09.2026

1

Transformation gestalten –
Freie Fahrt für Erneuerbare
10:00 – 12:45, RAUM A6

TEIL I DER SESSION 1:
NATIONALE PERSPEKTIVE DER
ENERGIEWENDE IM VERKEHR

Begrüßung & Moderation:
Stefan Walter, Bundesverband der
deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDB*)

Transformation gestalten – Freie Fahrt für
Erneuerbare Kraftstoffe
Marlene Mortler, Vorsitzende des Vorstandes
des Bundesverbandes Bioenergie e.V. (BBE)
Perspektiven und politische Maßnahmen
für erneuerbare Kraftstoffe im angepassten
Klimaschutzprogramm der Bundesregierung
Christian Hirte, Parlamentarischer
Staatssekretär im Bundesministerium für
Verkehr (BMV)

RED III und BEHG: Szenarien und Zielkonflikte
Prof. Dr.-Ing. Christian Küchen, en2X –
Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V.

Talkrunde I: Politik trifft Praxis – Passen die
politischen Rahmenbedingungen für einen
dynamischen Marktausbau von erneuerbaren
Kraftstoffen?

TEIL II DER SESSION 1:
EUROPÄISCHE PERSPEKTIVE DER
ENERGIEWENDE IM VERKEHR

Begrüßung & Moderation:
Stefan Walter, Bundesverband der deutschen
Bioethanolwirtschaft e.V. (BDB*)

EU-Biokraftstoffpolitik nach 2030: Neueste
regulatorische Entwicklungen
Xavier Noyon, European Biodiesel Board (EBB)

Beitrag der EU-Biokraftstoffpolitik zur
Dekarbonisierung des Verkehrs
Dr. Theodor Goumas, EXERGIA Energy
Environment Consultants S.A.

Der Rahmen für erneuerbare Energien
nach 2030: Den Wandel von der
Beimischungs- zu einer Hauptkraftstoff-
komponente gestalten
Jör Hübeler, Neste Oyj

Talkrunde II: Von der RED II/RED III zur RED IV
– Auf dem Weg zur Klimaneutralität und mehr
Energieversorgungssicherheit?

12:45 – 14:00

MITTAGSPAUSE „LUNCH & LEARN“

2

Höhere Beimischungen von
erneuerbaren Kraftstoffen für mehr
Klimaschutz
14:00 – 16:00, RAUM A6

Moderation:
Elmar Baumann,
Verband der Deutschen Biokraftstoff-
industrie e.V. (VDB)

Höhere Beimischungen von erneuerbaren
Kraftstoffen für mehr Klimaschutz

Prof. Dr. Thomas Garbe, Volkswagen AG

B100 in der Praxis: Was kann Biodiesel – und
worauf kommt es an?

Anna-Maria Koch, Cargill GmbH & Katharina
Friedrich, AGQM Biodiesel e.V.

Praxisbericht zu B100 in Nutzfahrzeugen/Lkw
N.N.

Höher Beimischungen von Bioethanol –
Globale Erfahrungen und lessons learned für
Europa

Laurent Donceel, ePURE – Europäischer
Verband für erneuerbares Ethanol

Talkrunde III: Wie können höhere
Beimischungen im Kraftstoffmarkt erreicht
werden?

16:00 – 16:45 NETZWERKEN
„COFFEE & CAKE“

16:45 – 17:15 Nachwuchsförderwettbewerb:
Zukunft beginnt jetzt – Nachwuchstalente
gestalten erneuerbare Mobilität

Moderation:
Christine Kroke, Bundesverband der
deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDB*)

Physik-informiertes DeepONet zur
Modellierung eines Reverse-Water-Gas-Shift-
Reaktors

Dipl.-Ing. Enzo Komatz, Montanuniversität
Leoben

Prüfverfahren für Kraftstoffe für kleine
und mittelgroße Motoren – Von der
chemischen Analyse über die physikalischen
Eigenschaften bis zum Emissionsverhalten

Niklas Nagel, Institut für Kolbenmaschinen, KIT

Feldbasierter Energieeffizienzvergleich
eines FCEV-Prototyps mit einem Diesel-
Referenztraktor

Oliver Kattwinkel, Universität Bonn

3

MONTAG, 18.01.

Bedeutung erneuerbarer Kraft-
stoffe für eine höhere Versorgungs-
sicherheit und Resilienz
17:15 – 18:45, RAUM A6

Moderation:
Stephan Arens, BBE-Vorstand und Union
zur Förderung von Öl- und Proteinpflanzen
e.V. (UFOP)

Energiesituation in Deutschland –
Rückschlüsse für alternative Kraftstoffe
Prof. Dr. Frank Atzler, TU Dresden

Globale Versorgungskrisen – Sind erneuerbare
Kraftstoffe ein Beitrag zur Marktversorgung?
N.N.

Wie e-fuels und Biokraftstoffe zu einer
sicheren und resilienten Energieversorgung in
Deutschland beitragen können

Dr. Michaela Unteutsch, Frontier Economics

Die Bedeutung flüssiger Kraft- und
Brennstoffe für eine resiliente
Energieversorgung

Ulrich Cornelius, MEW Mittelständische
Energiewirtschaft Deutschland e.V. & UTV –
Unabhängiger Tanklagerverband e.V.

19:15
BIOENERGIE-ABENDEMPFANG
im hub27 (Halle 27, Messegelände)
Alle Kongressteilnehmende erhalten
kostenfreien Eintritt.



4A

Der lange Weg zu E-Fuels: Erfolge und
Herausforderungen
9:00 – 11:00, RAUM M1-M3

Moderation:
Dr. Franziska Müller-Langer, DBFZ
Deutsches Biomasseforschungszentrum
gemeinnützige GmbH & Dr. Tobias Block,
eFuel Alliance e.V.

Das Marktpotenzial von eFuels:
Klimabeitrag und Erfolgsfaktoren des
Hochlaufs

Dr. Tobias Block, eFuel Alliance e.V.

Einblick in die Praxis – Erfolgsbeispiel
Tomás Malango, Repsol

N.N.

N.N.

Sektorenübergreifende Bündelung der
Nachfrage: Ein Weg zu einer skalierbaren
Power-to-X-Produktion

Felix Schmermer & Josphine Götze, PtX Lab
Lausitz

4B

Bioethanol stärken – Beimischung
ausbauen, CO₂-Reduktion
beschleunigen
9:00 – 11:00, RAUM M4-M5

Moderation:
Dr. Jutta Rottke, Bundesverband
der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V.
(BDB*)

E2o Kraftstoff in der Praxis: Vergleich E10
+ E20

Prof. Dr.-Ing. Thomas Heinze, Hochschule für
Technik und Wirtschaft des Saarlandes

Fortschrittliches Bioethanol auf nicht
landwirtschaftlich genutzten Flächen:
Wie AXF Energy E100 und SAF für Europa
skalierbar machen will

Thomas Rogg, AXF Energy GmbH

N.N.

N.N.

N.N.

N.N.

4C

Weltweit verbunden – Chancen und
Risiken im internationalen Handel mit
erneuerbaren Kraftstoffen
9:00 – 11:00, RAUM M6-M7

Moderation:
Torsten Weidemann, Bundesverband
der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V.
(BDB*)

Das Feedstock-Dilemma in der EU-
Biokraftstoffpolitik
Mahmoud Abdelrahman, SGS INSPIRE
N.N.

Tom Hughes, Fastmarkets

Biomethan über Grenzen hinweg: Die
Entwicklung von Handelsmöglichkeiten und
Preisbildung

Svea Winter, Argus Media

N.N.

N.N.

N.N.

4D

DIENSTAG, 19.01.

Vom Labor auf die Straße – Wege zu
fortschrittlichen alternativen Kraft-
stoffen in der Praxis
9:00 – 11:00, RAUM M8

Moderation:
Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für
Angewandte Wissenschaften Hamburg
(HAW Hamburg)

Hydroprocessing von methanolbasiertem
Schwerbenzin – Flexible Blending-
Komponenten in Raffinerien der Zukunft
Jonathan Rummel, Engler-Bunte-Institut,
Karlsruher Institut für Technologie (KIT) &
Gewinner Nachwuchsförderwettbewerb 2026

Fortschrittliche alternative Kraftstoffe für
die europäische Verkehrswende – Techno-
ökonomische und ökologische Bewertung

Dr. Ralph-Uwe Dietrich, Deutsches Zentrum für
Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

Wasserstoff & CO₂ als Rohstoffe der Zukunft:
Resiliente Wertschöpfungsketten für
maritimes Methanol und SAF

Dr. Armin Günther, Air Liquide Engineering &
Construction

Effizienz-Optimierung ohne Hochvolt-Kosten:
Alltagstaugliche ReFuel-Hybrid-Systeme für
Europas technologische Souveränität

Dr. Andreas Kufferath, Bosch GmbH

11:00 – 11:30 NETZWERKEN „COFFEE & CAKE“

5A

RED III-Umsetzung in Deutschland und Europa
11:30 – 13:30, RAUM M1-M3

Moderation:
Prof. Dr. Jürgen Krah, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

Umsetzung der RED III in Deutschland (Arbeitstitel)

Frank Bonaldo, Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE)

THG-Quote im Verkehr in Deutschland – Simulation von Erfüllungsoptionen und Quotenpreisen in verschiedenen Szenarien bis 2040

Hendrik Etzold, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

Ende zu Ende Nachverfolgbarkeit der Nachhaltigkeit – Gesamtemissionsvalidierung und -Zertifizierung mit konformitätsbescheinigtem System

Daniel Koslowski, VTA Software & Service GmbH

Die Zukunft erneuerbarer Kraftstoffe sichern: Molekulare Markierung für lückenlose Rückverfolgbarkeit, Herkunftsnachweis und Missbrauchsprävention

Dr. Adam Graham, Tracerco Limited

Zertifizierung erneuerbarer Kraftstoffe – Aktuelle Entwicklungen und Perspektiven

Dr. Patrick Ober, ISCC System GmbH & Annika Caspari von Meo Carbon Solutions

5B

Verkehr im Wandel – Unterwegs mit Biomethan & Bio-LNG
11:30 – 13:30, RAUM M4-M5

Moderation:
Justus Dünkelfmann, Fachverband Biogas e.V.

Hochlauf von erneuerbarem Methan: Zielkonflikte zwischen innovativen Technologien und regulatorischen Rahmenbedingungen

Karin Naumann, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

Bio-LNG: Der bevorzugte Kraftstoff in den 2030er-Jahren

Thorsten Nascimento Rohling, agriportance GmbH

Biomethan und e-Methan in der THG-Quote: Konkurrenz oder Synergie?

Matthias Edel, Erneuergas GmbH

Das Businessmodell Bio-CNG – Vom Agrarbetrieb auf die Straße – Praxisbeispiele für den Einsatz im Betrieb und die Vermarktung in der Logistik

Klaus Senghaas, AESE Agrar

5C

Grüne Wasserwege – Volle Kraft voraus mit erneuerbaren Schiffs-kraftstoffen
11:30 – 13:30, RAUM M6-M7

Moderation:
Prof. Dr. Bert Buchholz, Universität Rostock, CIMAC Deutschland

FuelEU Maritime, ETS und IMO: Welchen Beitrag können Biokraftstoffe zum Erreichen der Klimaziele in der Schifffahrt leisten?

Arne Maibohm, Hapag-Lloyd AG

Bio-LNG als Schlüssel für die globale Dekarbonisierung der Schifffahrt

Coen Ponsioen, HySights

VINTER Bio-Öle aus biogenen Reststoffen als Drop in Schiffs-kraftstoffe – Ergebnisse aus dem EU Projekt SEAFARER

Daniel Pichler, Tergy Sagava

Entwicklung von Infrastruktur für erneuerbare Kraftstoffe für die Schifffahrt

Thomas Johannsen, MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

5D

DIENSTAG, 19.01.

Aus Abfall wird Antrieb – Biokraftstoffe für eine nachhaltige Mobilität
11:30 – 13:30, RAUM M8

Moderation:
Detlef Evers, Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe e.V. (MVAk)

Wettbewerb um UCO (gebrauchtes Speiseöl), Talg und andere Abfalllipide

Matthew Stone, Vice President Business Development and low carbon fuels, Resource Wise

„Scrap the Cap“: Obergrenzen für abfallbasierte Biokraftstoffe – Lagebericht Europa

Angel Alvarez Alberdi, European Waste-based & Advanced Biofuels Association (EWABA)

Vorteile von Zwischenfrüchten und Hemmnisse für ihre Entwicklung – mit Empfehlungen für praxisnahe Zertifizierungsleitlinien

Carlo Hamelinck, studio Gear Up B.V.

Praktische Erfahrungen mit dem Einsatz von B15 in Portugal

Anabela Antunes, PRIO

Optimierung der Hydrierung von TCR-Pyrolyseölen für die Bereitstellung erneuerbarer Drop-in-Kraftstoffe

Begüm-Nisa Kocacenk, Fraunhofer UMSICHT

13:30 – 14:30 MITTAGSPAUSE „LUNCH & LEARN“

6A

Erneuerbar geladen – Grüner Wasserstoff im Tank
14:30 – 16:30, RAUM M1-M3

Moderation:
Sebastian Kobbelt, Deutscher Wasserstoff-Verband e.V. (DWV)

Ergebnisse der Förderung für Wasserstoff bei schweren Nutzfahrzeugen und Bussen
Johannes Wiecek, Bundesministerium für Verkehr (BMV)

N.N.
N.N.

Besteuerung von Wasserstoff – Wenn Regulierung über Wettbewerbsfähigkeit entscheidet

Dr. Marcus Merkel, Clean Energy Partnership e.V.

DWV-Studie: Stromnetz stößt bei E-Lkw an Grenzen, Wasserstoff kann entlasten

Sebastian Kobbelt, Deutscher Wasserstoff-Verband e.V. (DWV)

6B

Sofort klimafreundlich – Erneuerbare Kraftstoffe für den Schwerlast- und Güterverkehr
14:30 – 16:30, RAUM M4-M5

Moderation:
Simon Brück, Bundesverband Spedition und Logistik GmbH (DSL)

Wirksame Transformation statt Symbolpolitik: Biomethan als Basis für klimaneutrale Lkw-Flotten

Johan Bloemsmä, OG Clean Fuels GmbH

Ergebnisse der Clean Room Gespräche 2026
Johannes Daum, NOW GmbH

Talkrunde IV: Wie welchen Kraftstoffen fährt der europäische Nutzfahrzeugmarkt 2045?

Johannes Küstner, IVECO Group
N.N.

Weitere Teilnehmende folgen in Kürze!

6C

Fliegen mit Verantwortung – Erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt
14:30 – 16:30, RAUM M6-M7

Moderation:
Prof. Dr.-Ing. Martin Kaltschmitt, Technische Universität Hamburg (TUHH)

Wer bekommt den Kohlenstoff? Zielkonflikte zwischen erneuerbaren Kraftstoffen und dem künftigen Bedarf an Kohlenstoffentfernung in der europäischen Luft- und Schifffahrt

Dr. Reinier van der Veen, CE Delft

eSAF Doppelauktionsmechanismus

Matthias Spöttle, Bundesministerium für Verkehr (BMV)

Kombination bio- und thermochemischer Prozesse zur SAF-Produktion aus organischen Haushaltsabfällen: Chancen und Grenzen, identifiziert im Rahmen des BIOCTANE-Projekts

Dr. Patricia Pizarro, IMDEA Energy Institute

Unlocking Brownfield eSAF: Flexible GHG Allocation for the Just Transition of Brownfield Fischer-Tropsch Plants

Dr. Clemens Holtmann, Redeker Sellner Dahs

6D

DIENSTAG, 19.01.

Grüne Power auf dem Acker – Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft
14:30 – 16:30, RAUM M8

Moderation:
Prof. Dr. Peter Pickel, VDI Fachgesellschaft Technologies of Life Sciences

Vom Agrardiesel zur Antriebs-Prämie: Welche Anreizmechanismen fördern den Einsatz erneuerbarer Antriebsenergien in der Landwirtschaft?

Dr. Thomas Decker, Hochschule Weihenstephan-Triesdorf

Akzeptanz entsteht im Dialog: Welche Kommunikationsmaßnahmen können den Einsatz erneuerbarer Antriebsenergien in der Landwirtschaft fördern?

Johannes Buchner, Hochschule Weihenstephan-Triesdorf

Das Zusammenspiel von Kraftstoffen aus Photosynthese und chemischer Synthese
Danan Dou, Deere & Company

Vom fossilen zum erneuerbaren Kraftstoff: STIHLs Strategie für nachhaltige Kraftstoffe in professionellen Motorgeräten

Dr. Jens Melder, Andreas STIHL AG & Co KG

16:30 ENDE DER VERANSTALTUNG

Diamantpartner

NESTE



MEW

MVAk
Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe

Goldpartner

agriportance.



Partner mit Zusatzoptionen



Start-up-Partner



Silberpartner

